«FOOTWORK PERFORMANCE

IDEAL
TOTAL COORDINATE DEVELOPMENT

www.ideal-japan.net

IDEAL ORIGINAL
ALL LINEUP CATALOG

2018

BREAKING TECHNOLOGY»

“Confident in Innovation”
“Evolution to the Real Value”

革新を確信に／進化を真価へ

INDEX

AERO PARTS

AQUA	P-39
PRIUS 30	P-39
PRIUS α	P-39
ODYSSEY RB1/2	P-39
ODYSSEY RB3/4	P-39
E65	P-39

WHEEL / RACING NUT

REVIVAL	P-23

SUSPENSION SYSTEM

TRUEVA	P-12
TRUEVA 極	P-18
HYPER-FOOT	P-20
NEO SHAPE	P-24

AIR SUSPENSION

EXPERT	P-06
SUPREME	P-06
MAXIMUM	P-07
SUPER MAXIMUM	P-07
SPECIAL STIMULATIVE	P-07
AIRSUS PARTS	P-08

BRAKE SYSTEM

ELECTRONIC PARKING BRAKE	P-26
REGULAR BRAKE	P-28
EASY ORDER BRAKE	P-29
WARMUND HYPER	P-34
WARMUND	P-35

ARM

HYPER ARM	P-20

SHORT KNUCKLE

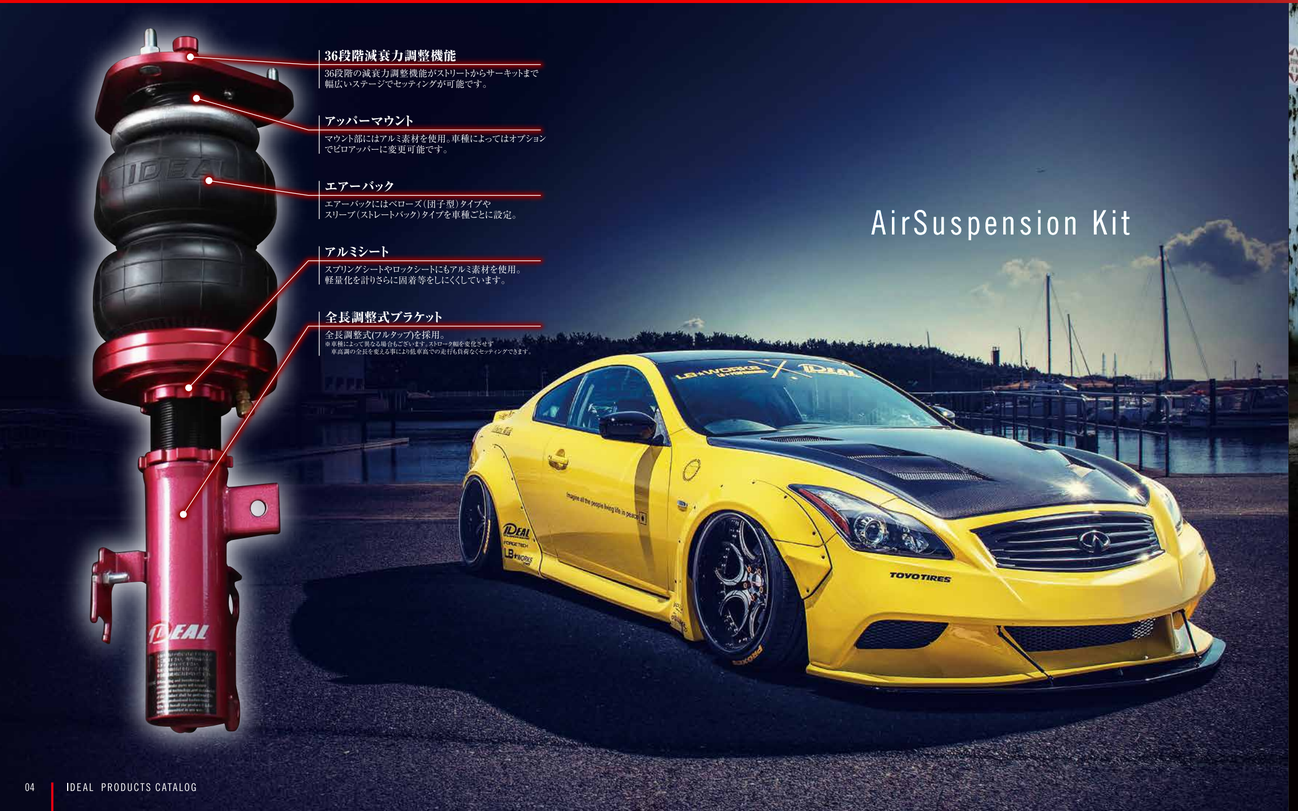
DACHS-SC	P-21
SHORT KNUCKLE	P-21
SHORT KNUCKLE 極	P-21

LIGHT

LED DAY LIGHT	P-38
FLASHER DEVICE SYSTEM	P-38

IDEAL ORIGINAL GOOD

3D RACING NUT	P-38
ORIGINAL STICKER	P-38


36段階減衰力調整機能
36段階の減衰力調整機能がストリートからサーキットまで
幅広いステージでセッティングが可能です。
アッパーマウント
マウント部にはアルミ素材を使用。車種によってはオプション
でピロアッパーに変更可能です。
エアーバック
エアーバックにはベローズ（団子型）タイプや
スリーブ（ストレートバック）タイプを車種ごとに設定。
アルミシート
スプリングシートやロックシートにもアルミ素材を使用。
軽量化を計りさらに固着等をしにくくしています。
全長調整式ブラケット
全長調整式（フルタップ）を採用。
車種によって変える場合にございます。ストローク幅が変化させず
車高調の全長を変える事により低車高での走行も自在なセッティングできます。
AirSuspension Kit
IDEAL
TOYOTIRES

IDEAL SP AIR
expert
supreme
maximum
super maximum
special stimulative

EXPERT エキスパートダウンキット

エアサスエントリーユーザーのための価格を重視したモデル。
すべてにおいてストレスを感じさせない機能と安全性を兼ね備え貴方のスタイリングを思いのままに演出する「EXPERT」

【 車高の調整範囲 】
0～200mm ※車種によって異なる

【 足廻り 】
フルタップでの調整式ショックアブソーバー(一部車種を除く)
コーナーリング時に車両が跳ねたり安定性の向上を計る
ため、フルタップ式エアサスの性質に最も優れた制御設定が
行えます。エアーで車高調整を可能にするだけでなく、
ショックの調整で高さを自由に最大から最少まで車高を調整
する事が出来ます。減衰調整は36段階が可能。(※一部26段階)
トップマウントにピロボールを搭載しキャンバー角を調整
する事が可能です(オプション)

【 EXPERT仕様 】
エアーバック圧力を表示するエアーゲージを見て車高の
調整することが可能です。
機械式スイッチが付属します。(2独仕様)
車内にいながら簡単にスイッチひとつで車高の調整が可能です。
車の走行状況に応じお好みの高さに調整できます。

【 KIT内容 】
■4ガロンアルミタンク(シルバー) ※K-CAR 2ガロンアルミタンク(シルバー)
■コンプレッサー ■6mmエアーホース ■圧力スイッチ
■200PSIエアーゲージ ■ゲージブラケット ■機械式スイッチ
■電源線類 ■ヒューズボックス ■40Aヒューズ
■フィッティング ■マニュアル ■セッティングボード

WAGON/COMPACT/K-CAR/SEDAN/IMPORT
SUPREME Down Kit ¥399,000(+tax)

※コイルスプリングからエアサスペンションを取り付けた場合は、構造変更が必要になります。

公認車検書類 ¥48,000(+tax)
ピロアッパーマウント同時注文 ¥30,000(+tax)
ピロアッパーマウント後日注文 ¥48,000(+tax)

オプション メッキアルミタンク交換 ¥10,000(+tax) 4輪独立仕様 +¥25,200(+tax)

※製品の仕様は予告なく変更する場合がございます。

SUPREME シュプレムダウンキット

電磁弁によるハイスピード仕様が加わったモデル。
車内外問わずスイッチ/ワイヤレスリモコンによる車高調整が可能な「SUPREME」

【 車高の調整範囲 】
0～200mm ※車種によって異なる

【 足廻り 】
フルタップでの調整式ショックアブソーバー(一部車種を除く)
コーナーリング時に車両が跳ねたり安定性の向上を計る
ため、フルタップ式エアサスの性質に最も優れた制御設定が
行えます。エアーで車高調整を可能にするだけでなく、
ショックの調整で高さを自由に最大から最少まで車高を調整
する事が出来ます。減衰調整は36段階が可能。(※一部26段階)
トップマウントにピロボールを搭載しキャンバー角を調整
する事が可能です(オプション)

【 SUPREME仕様 】
エアーバック圧力を表示するエアーゲージを見て車高の
調整することが可能です。
電機式スイッチ/ワイヤレスリモコンが付属します。(2独仕様)
車内はスイッチ、車外はワイヤレスリモコンによる
車高の調整が可能です。
車の走行状況に応じお好みの高さに調整できます。

【 KIT内容 】
■4ガロンアルミタンク(シルバー) ※K-CAR 2ガロンアルミタンク(シルバー)
■コンプレッサー ■6mmエアーホース ■圧力スイッチ
■200PSIエアーゲージ ■ゲージブラケット ■電気式スイッチ ■電源線類
■ヒューズボックス ■40Aヒューズ ■フィッティング ■前後独立リモコン
■電磁弁 ■マニュアル ■セッティングボード ■リモコンユニット

WAGON/COMPACT/K-CAR/SEDAN/IMPORT
SUPREME Down Kit ¥479,000(+tax)

※コイルスプリングからエアサスペンションを取り付けた場合は、構造変更が必要になります。

ロアシステム(排気爆音KIT) ¥68,000(+tax)
公認車検書類 ¥48,000(+tax)
ピロアッパーマウント同時注文 ¥30,000(+tax)
ピロアッパーマウント後日注文 ¥48,000(+tax)

オプション メッキアルミタンク交換 ¥10,000(+tax)

※製品の仕様は予告なく変更する場合がございます。

MAXIMUM(2輪独立仕様) / SUPER MAXIMUM(4輪独立仕様)

マキシマムダウンキット/ スーパーマキシマムダウンキット

エアーレベリング式で車高を4段階に車高が記憶できるモデル。
デジタルリモコンで数値を確認、車内、車外を問わずリモコンひとつで簡単に車高の調整を可能にした「MAXIMUM/ SUPER MAXIMUM」

SMART REMO-CON
車外置かのリモコン操作により、
快適に上げ下げを実現
(純正キーリモコンと同等サイズ)

【 車高の調整範囲 】
0～200mm ※車種によって異なる

【 足廻り 】
フルタップでの調整式ショックアブソーバー(一部車種を除く)
コーナーリング時に車両が跳ねたり安定性の向上を計る
ため、フルタップ式エアサスの性質に最も優れた制御設定が
行えます。エアーで車高調整を可能にするだけでなく、
ショックの調整で高さを自由に最大から最少まで車高を調整
する事が出来ます。減衰調整は36段階が可能。(※一部26段階)
トップマウントにピロボールを搭載しキャンバー角を調整
する事が可能です(オプション)

【 エアーレベリングリモコン 】
車高記憶エアーレベリングリモコンとリモコンユニット間で
無線通信しリモコンはタンク圧、前後エアバック圧が表示
されます。車内外問わず簡単に操作できます。
車の走行状況に応じていつでもお好みの高さにワンプッシュで調整
できます。エアーレベリング式で車高を4段階にリモコンで
記憶する事が出来ます。※エアーレベリング機能は、気温や
バックの形状、タンクの圧力等によっても車高が変わって
きますので毎回同じ車高に調整できるとは限りません。

【 KIT内容 】
■4ガロンアルミタンク(シルバー) ※K-CAR 2ガロンアルミタンク(シルバー)
■コンプレッサー ■6mmエアーホース ■圧力スイッチ ■電源線類
■ヒューズボックス ■40Aヒューズ ■フィッティング ■エアーレベリング電磁弁
■車高記憶エアーレベリングリモコン ■車高記憶スペアリモコン
■マニュアル ■セッティングボード ■リモコンユニット

WAGON/COMPACT/K-CAR/SEDAN/IMPORT
MAXIMUM Down Kit 〈2輪独立仕様〉 ¥499,900(+tax)
SUPER MAXIMUM Down Kit 〈4輪独立仕様〉 ¥569,900(+tax)

※コイルスプリングからエアサスペンションを取り付けた場合は、構造変更が必要になります。

ロアシステム(排気爆音KIT) ¥68,000(+tax)
公認車検書類 ¥48,000(+tax)
ピロアッパーマウント同時注文 ¥30,000(+tax)
ピロアッパーマウント後日注文 ¥48,000(+tax)

オプション メッキアルミタンク交換 ¥10,000(+tax)

※製品の仕様は予告なく変更する場合がございます。

SPECIAL STIMULATIVE スペシャルスティムレイティブダウンキット

スイッチひとつで超ハイスピードの上げ下げを実現。誰もが驚く圧倒のハイパフォーマンスシステム。
4輪独立仕様が安定した走行を可能にしたハイグレードモデル「SPECIAL STIMULATIVE」

【 車高の調整範囲 】
0～200mm ※車種によって異なる

【 車高の上昇、下降スピード 】
0.5～1秒程度

【 足廻り 】
フルタップでの調整式ショックアブソーバー(一部車種を除く)
コーナーリング時に車両が跳ねたり安定性の向上を計る
ため、フルタップ式エアサスの性質に最も優れた制御設定が
行えます。エアーで車高調整を可能にするだけでなく、
ショックの調整で高さを自由に最大から最少まで車高を調整
する事が出来ます。減衰調整は36段階が可能。(※一部26段階)
トップマウントにピロボールを搭載しキャンバー角を調整
する事が可能です(オプション)

【 SPECIAL STIMULATIVE仕様 】
車両を表示する圧力ゲージ、ゲージを見て車高の調整をする
事が可能です。コントローラーが付属します(4輪仕様)
車内にいながら簡単にスイッチひとつで車高の調整をする
事が可能です。※非常にハイスピード仕様となります。
【 ロアシステム 】
ガントリックリレー+大型電磁弁により排気音を超爆音にする
ことが可能です。

【 KIT内容 】
■4ガロンアルミタンク(シルバー) ×2
■コンプレッサー×2 ■エアーホース
■圧力スイッチ ■電源線類 ■ゲージブラケット×2
■ヒューズボックス ■40Aヒューズ ■フィッティング
■3/4オリフィス20ea 電磁弁X9 ■ロアーシステム
■電気式スイッチx4 ■200PSIエアーゲージ ■マニュアル

WAGON/COMPACT/SEDAN/IMPORT
SPECIAL STIMULATIVE Down Kit ¥759,900(+tax)

※コイルスプリングからエアサスペンションを取り付けた場合は、構造変更が必要になります。

公認車検書類 ¥48,000(+tax)
ピロアッパーマウント同時注文 ¥30,000(+tax)
ピロアッパーマウント後日注文 ¥48,000(+tax)

オプション メッキアルミタンク交換 ¥10,000(+tax)

※製品の仕様は予告なく変更する場合がございます。

AIR SUSPENSION OPTION PARTS エアサスオプション部品

AIR SUSPENSION スペック

P＝ピロボール A＝アルミマウント R＝ラバーマウント OE＝純正流用

モデル	型式	駆動方式	年式	アッパーマウント FRONT	アッパーマウント キャンバー調整	アッパーマウント REAR	アッパーマウント キャンバー調整	エアーバック形状 FRONT	エアーバック形状 REAR	減衰力 FRONT	減衰力 REAR	全長調整式 FRONT	全長調整式 REAR	備考
TOYOTA														
セダン / クーペ														
アルテッツァ	SXE10/GXE10	2WD	98～05	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
アルテッツァジータ	JCE10	2WD	00～05	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
アリスト	JZS14	2WD	93～97	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	JZS16	2WD	97～05	A/P=○	A=×P=×	A/P=○	A=×P=×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
プレビス	JCG10	2WD	01～07	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
カムリ	ACV40	2WD	07～11	R/P=○	R=×P=○	R	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	
	ACV50	2WD	11～UP	R/P=○	R=×P=○	R	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	
セルシオ	UCF10	2WD	89～94	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	UCF20	2WD	94～00	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	UCF30	2WD	00～06	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
チェイサー	JZX100	2WD	96～00	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
クレスタ	JZX100	2WD	96～00	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
クラウン	GS151/JZS151/LS151	2WD	95～01	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	GS171/JZS171	2WD	99～03	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	GRS180/GRS182/GRS184	2WD	03～08	A/P=○	A=×P=×	A/P=○	A=×P=×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	GRS181/GRS183	4WD	03～08	A/P=○	A=×P=×	A/P=○	A=×P=×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	GRS200/GRS204	2WD	08～12	A/P=○	A=×P=×	A/P=○	A=×P=×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	GRS201/GRS203	4WD	08～12	A/P=○	A=×P=×	A/P=○	A=×P=×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	GRS210/GRS214/AWS210	2WD	12～UP	A/P=○	A=×P=×	A/P=○	A=×P=×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
クラウンマジェスタ	JZS14	2WD	91～95	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	JZS15	2WD	95～99	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	JZS177/UZS171	2WD	99～04	A/P=○	A=×P=×	A/P=○	A=×P=×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	UZS186	2WD	04～09	A/P=○	A=×P=×	A/P=○	A=×P=×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	UZS206	2WD	09～13	A/P=○	A=×P=×	A/P=○	A=×P=×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	GWS214	2WD	13～UP	A/P=○	A=×P=×	A/P=○	A=×P=×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
マークⅡ	JZX100	2WD	96～00	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	JZX110	2WD	00～04	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	JZX115	4WD	00～04	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
マークX	GRX12	2WD	04～09	A/P=○	A=×P=×	A/P=○	A=×P=×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	GRX13	2WD	09～UP	A/P=○	A=×P=×	A/P=○	A=×P=×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
プログレ	JCG10	2WD	98～07	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
ソアラ	JZZ30	2WD	91～00	A/P=○	A=×P=×	A/P=○	A=×P=×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	UZZ40	2WD	00～05	A/P=○	A=×P=×	A/P=○	A=×P=×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
クラウンエステート	JZS171/JZS175W/GS171W	2WD	99～03	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
マークⅡブリット	JZX11/GX11	2WD	02～07	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
86	ZN6	2WD	12～UP	R/P=○	R=×P=○	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
スープラ	JZA70	2WD	86～92	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	
ワゴン / コンパクト /K-CAR														
アルファード	ANH10/MNH10/ATH10	2WD	02～08	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ANH15/MNH15	4WD	02～08	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ANH20/GGH20	2WD	08～15	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ANH25/GGH25	4WD	08～15	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	AGH30/GGH30	2WD	15～UP	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	26	○	○	
	AGH35W/GGH35W/AYH30W	4WD	15～UP	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	26	○	○	
ヴェルファイア	ANH20/GGH20	2WD	08～15	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ANH25/GGH25	4WD	08～15	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	AGH30/GGH30	2WD	15～UP	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	26	○	○	
	AGH35W/GGH35W/ AYH30W	4WD	15～UP	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	26	○	○	
エスティマ	ACR30/MCR30	2WD	00～05	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ACR40/MCR40/AHR10W	4WD	00～05	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ACR50/MCR50	2WD	06～UP	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ACR55/MCR55/AHR20	4WD	06～UP	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
ノア	AZR60	2WD	01～07	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	AZR65	4WD	01～07	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ZRR70	2WD	07～14	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ZRR75	4WD	07～14	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ZRR80G/ZWR80G/ZRR80W	2WD	14～UP	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ZRR85G/ZRR85W	4WD	14～UP	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
カローラルミオン	NZE151N/ZRE152N	2WD	07～UP	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
プリウス	ZVW30	2WD	09～UP	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
プリウスα	ZVW40/ZVW41	2WD	12～UP	R/P=○	R=×P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	

※1 ホイールサイズによりエアーバックの干渉もございます。マキシマム、スーパーマキシマムはスリーブエアーバックの構造上、レベリングに誤差が生じる場合がございます。※設定は予告なしに仕様変更する場合がございます。詳しくは HP にてご確認下さい。
※設定がない車種はお問い合わせください。※ピロアッパーはオプションになります。初回交換購入2ピース 30,000 円税別 後日購入 ¥48,000 円税別です。

モデル	型式	駆動方式	年式	アッパーマウント				エアーバック形状		減衰力		全長調整式		備考
				FRONT	キャンバー調整	REAR	キャンバー調整	FRONT	REAR	FRONT	REAR	FRONT	REAR	
ヴォクシー	AZR60	2WD	01 ～ 07	R/P=○	R= × P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	AZR65	4WD	01 ～ 07	R/P=○	R= × P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ZRR70	2WD	07 ～ 14	R/P=○	R= × P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ZRR75	4WD	07 ～ 14	R/P=○	R= × P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ZRR80G/ZWR80G/ZRR80W	2WD	14 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ZRR85G/ZRR85W	4WD	14 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
ウイッシュ	ZGE20G/ZGE21G	2WD	09 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ZGE20W/ZGE21W	2WD	09 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
エスクァイア	ZRR80G/ZWR80G/ZRR80W	2WD	14 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	ZRR85G/ZRR85W	4WD	14 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
bB	NCP30/NCP31	2WD	03 ～ 07	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	ベローズ	36	36	○	○	
	QNC20/QNC21	2WD	05 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	ベローズ	36	26	○	○	
カローラルミオン	NZE151N/ZRE152N	2WD	07 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
ヴィッツ	SCP90/NCP91	2WD	06 ～ 10	OE	×	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
アクア	NHP10	2WD	11 ～ UP	OE	×	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
タンク / ルーミー	M900A	2WD	16 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	ベローズ	36	26	○	○	
C-HR	ZYX10	2WD	16 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
LEXUS														
セダン / クーペ														
GS300	JZS147L	2WD	93 ～ 97	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	JZS160L/UZS160	2WD	98 ～ 05	A/P=○	A= × P= ×	A/P=○	A= × P= ×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
GS350	GRS191	2WD	06 ～ 12	A/P=○	A= × P= ×	A/P=○	A= × P= ×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	GRL10	2WD	12 ～ UP	A/P=○	A= × P= ×	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
GS430	UZS190	2WD	06 ～ 12	A/P=○	A= × P= ×	A/P=○	A= × P= ×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
GS450h	GWS191	2WD	06 ～ 12	A/P=○	A= × P= ×	A/P=○	A= × P= ×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
IS200	GXE10L	2WD	99 ～ 05	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
IS300	JCE10L	2WD	99 ～ 05	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
IS250	GSE20	2WD	05 ～ 13	A/P=○	A= × P= ×	A/P=○	A= × P= ×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
IS350	GSE21	2WD	05 ～ 13	A/P=○	A= × P= ×	A/P=○	A= × P= ×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
IS F	USE20	2WD	05 ～ 13	A/P=○	A= × P= ×	A/P=○	A= × P= ×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
LS400	UCF10L	2WD	89 ～ 94	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
LS400	UCF20L	2WD	94 ～ 00	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
LS430	UCF30L	2WD	00 ～ 06	A/P=○	A= × P= ×	A/P=○	A= × P= ×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
LS460	USF40	2WD	06 ～ UP	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
LS600 h L	UVF46	4WD	06 ～ 17	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
SC300	JZZ30	2WD	91 ～ 01	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
SC400	UZZ30	2WD	91 ～ 01	A	×	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
SC430	UZZ40	2WD	01 ～ 10	A/P=○	A= × P= ×	A/P=○	A= × P= ×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
LC500/LC500 h	URZ100/GWS100	2WD	17 ～ UP	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
CT200 h	ZWA10	2WD	11 ～ UP	R/P=○	×	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
HONDA														
セダン / クーペ														
S2000	AP1/2	2WD	99 ～ 09	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
ワゴン / コンパクト /K-CAR														
オデッセイ	RB1	2WD	03 ～ 08	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	RB2	4WD	03 ～ 08	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	RB3	2WD	08 ～ 13	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
	RB4	4WD	08 ～ 13	A	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	※1
ライフ	JB5/JB7	2WD	03 ～ 08	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
N-BOX	JF1	2WD	11 ～ UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
N-ONE	JG1	2WD	12 ～ UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
N-WGN	JH1	2WD	13 ～ UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
ゼスト	JE1	2WD	06 ～ UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
ステップワゴン	RK	2WD	09 ～ 15	R/P=○	×	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
S660	JW5	2WD	15 ～ UP	R/P=○	×	A	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
NISSAN														
セダン / クーペ														
シーマ	HGY51	2WD	12 ～ UP	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
フェアレディ Z	Z33	2WD	02 ～ 08	P= ×	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	Z34	2WD	08 ～ UP	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
フーガ	Y50	2WD	04 ～ 09	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	Y51	2WD	06 ～ UP	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
スカイライン	V35	2WD	01 ～ 07	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	V36	2WD	06 ～ 14	P= ×	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	V37	2WD	14 ～ UP	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
シルビア	S15	2WD	98 ～ 00	R/P=○	R= × P=○	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	※1
GT-R	R35	2WD	07 ～ UP	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
ワゴン / コンパクト /K-CAR														
シューク	F15/YF15	2WD	10 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

モデル	型式	駆動方式	年式	アッパーマウント				エアーバック形状		減衰力		全長調整式		備考
				FRONT	キャンバー調整	REAR	キャンバー調整	FRONT	REAR	FRONT	REAR	FRONT	REAR	
ティアナ	L33	2WD	13 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
モコ	MG22S	2WD	06 ～ 11	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
ルークス	ML21S	2WD	09 ～ 13	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
MAZDA														
セダン / クーペ														
RX-7	FD3S	2WD	92 ～ 02	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
ワゴン / コンパクト /K-CAR														
AZ-ワゴン	MJ21S TYPE3-5	2WD	03 ～ 08	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MJ22S	2WD	03 ～ 08	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MJ23S	2WD	08 ～ 12	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
SUZUKI														
ワゴン / コンパクト /K-CAR														
アルト	HA25S/HA35S	2WD	09 ～ 14	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	HA36S	2WD	14 ～ UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
アルトラパン	HE22S	2WD	08 ～ 15	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
セルボ	HG21S	2WD	06 ～ 09	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
MR ワゴン	MF22S	2WD	06 ～ 11	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
パレット	MK21S	2WD	08 ～ 13	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
ワゴン R	MH21S TYPE3-5	2WD	04 ～ 08	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MH22S	2WD	04 ～ 08	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MH23S	2WD	08 ～ 12	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MH34S	2WD	12 ～ UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MH44S	2WD	12 ～ 17	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MH35S	2WD	17 ～ UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MH55S	2WD	17 ～ UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
スペーシア	MK32S	2WD	13 ～ 15	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
	MK42S	2WD	15 ～ UP	OE	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	26	○	○	
DAIHATSU														
ワゴン / コンパクト /K-CAR														
クー	M400S	2WD	05 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	ベローズ	36	26	○	○	
ミラ	L275S/L275V	2WD	06 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
ミライース	LA300S	2WD	11 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
ミラココア	L675S	2WD	09 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
ムーブ	L175S	2WD	06 ～ 10	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
	LA100S	2WD	10 ～ 14	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
	LA150S	2WD	14 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
ムーブコンテ	L575S	2WD	08 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
タント	L375S	2WD	07 ～ 13	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
	LA600S	2WD	13 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
タントエグゼ	L455S	2WD	09 ～ 14	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
コペン	L880K	2WD	02 ～ 12	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
	LA400K	2WD	14 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	
トール	M900S	2WD	16 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	-	×	スリーブ	ベローズ	36	26	○	○	
BMW														
セダン / クーペ														
5 シリーズ	E39	2WD	96 ～ 03	R/P=○	R= × P=○	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	
	E39 M5	2WD	96 ～ 03	R/P=○	R= × P=○	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	
	E60	2WD	03 ～ 10	R/P=○	R= × P=○	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	
	E60 M5	2WD	03 ～ 10	R/P=○	R= × P=○	A	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	
7 シリーズ	E65	2WD	01 ～ 09	R/P=○	R= × P=○	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
	E66	2WD	01 ～ 09	R/P=○	R= × P=○	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
ワゴン / コンパクト														
MINI	R56	2WD	06 ～ UP	R/P=○	R= × P=○	OE	×	ベローズ	スリーブ	36	36	○	○	
AUDI														
A4	B8 アバント	2WD	08 ～ UP	OE	×	-	×	スリーブ	ベローズ	36	36	○	○	
	B8 アバント	4WD	08 ～ UP	OE	×	-	×	スリーブ	ベローズ	36	36	○	○	
A5	B8 カブリオレ	4WD	07 ～ UP	OE	×	-	×	スリーブ	ベローズ	36	36	○	○	
	B8 クーペ	4WD	07 ～ UP	OE	×	-	×	スリーブ	ベローズ	36	36	○	○	
	B8 スポーツバック	4WD	07 ～ UP	OE	×	-	×	スリーブ	ベローズ	36	36	○	○	
VOLKSWORGEN														
GOLF5	1K	2WD	03 ～ 08	R/P=○	R= × P=○	OE	-	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	※フロントストラット外径50mm または 55mm
CHRYSLER														
300C		2WD	04 ～ 10	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
DODGE														
チャージャー		2WD	05 ～ 10	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
マグナム		2WD	04 ～ 08	A	×	A	×	ベローズ	ベローズ	36	36	○	○	
LAMBORGHINI														
ガヤルド		2WD	03 ～ 13	-	×	-	×	スリーブ	スリーブ	36	36	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

36段階減衰力調整機能
36段階の減衰力調整機能がストリートからサーキットまで幅広いステージでセッティングが可能です。
一部車種26段階調節

アルミピロアッパーマウント
マウント部にはバネ下重量の軽減を計り放熱性にも優れた軽量かつ高強度のアルミ素材を使用。車種によってはピロアッパーやゴムプッシュタイプなどを使用しております。

スプリング
ヘタリにくい素材と車種ごとに設定する専用バネ設計。走行時の安定性を追求しています。

ダストブーツ
砂やホコリなどの異物侵入を防ぎます。

ショック設計
ショック内のオイルはコーナーリング等で粘り強さを発揮します。

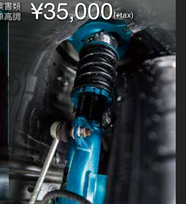
全長調整式ブラケット
全長調整式（フルタップ）を採用。ストローク幅を変化させず車高調の全長を変える事により低車高での走行も不可なくセッティングできます。

TRUEVA トゥルーヴァ

36段階の減衰力調整を実現した「TRUEVA」ストリートからサーキットまで幅広いステージで細かなセッティングが可能です。かつてないプレミアムな乗り心地を実現しました。

TRUEVA トゥルーヴァ車高調KIT 国産車 ¥129,800(+tax) 外国車 ¥149,800(+tax)

公認車検書類 純正エアサス車一車高調 ¥35,000(+tax)



車高調 TRUEVA スペック

P＝ピロボール A＝アルミマウント R＝ラバーマウント T＝鉄マウント OE＝純正流用

モデル	型式	駆動方式	年式	FRONT	キャンバー調整	REAR	キャンバー調整	FRONT k/mm	REAR k/mm	減衰力 FRONT	減衰力 REAR	全長調整 FRONT	全長調整 REAR	備考
TOYOTA														
セダン / クーペ														
86	DBA-ZN6	2WD	12～UP	P	○	A	×	10/115	7/160	36	36	○	○	
アルテッツァ	SXE10/GXE10	2WD	98～05	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
アルテッツァジータ	JCE10	2WD	00～05	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
アリスト	JZS14	2WD	93～97	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	JZS16	2WD	97～05	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
プレビス	JCG10	2WD	01～07	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
カムリ	ACV40	2WD	07～11	P	○	A	×	10/200	8/220	36	36	○	○	
	AVV50	2WD	11～UP	P	○	A	×	10/200	8/220	36	36	○	○	
セリカ	ZZT230	2WD	99～06	P	○	A	×	8/200	4/160	36	36	○	○	
	ZZT231	2WD	99～06	P	○	A	×	8/200	4/160	36	36	○	○	
セルシオ	UCF10	2WD	89～94	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	UCF20	2WD	94～00	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	UCF30	2WD	00～06	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
チェイサー	JZX100	2WD	96～00	A	×	A	×	18/150	14/180	36	36	○	○	
カローラレビン / トレノ	AE111	2WD	88～95	P	○	A	×	6/200	4/200	36	36	○	○	
カローラランクス	ZZE123	2WD	01～06	P	○	A	×	8/200	5/180	36	36	○	○	
クレスタ	JZX100	2WD	96～00	A	×	A	×	18/150	14/180	36	36	○	○	
クラウン	GS151/JZS151/LS151	2WD	95～01	A	×	A	×	18/150	14/180	36	36	○	○	
	GS171/JZS171	2WD	99～03	A	×	A	×	18/150	14/180	36	36	○	○	
	GRS180/GRS182/GRS184	2WD	03～08	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRS181/GRS183	4WD	03～08	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRS200/GRS202/GRS204	2WD	08～12	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRS201/GRS203	4WD	08～12	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRS210/GRS214/AWS210	2WD	UP	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
クラウンマジェスタ	UZS14	2WD	91～95	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	JZS15	2WD	95～99	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	JZS177/UZS171	2WD	99～04	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	UZS186	2WD	04～09	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	URS206	2WD	09～13	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GWS214	2WD	13～UP	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
マークⅡ	JZX100	2WD	96～00	A	×	A	×	18/150	14/180	36	36	○	○	
	JZX110	2WD	00～04	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	JZX115	4WD	00～04	A	×	A	×	18/150	12/180	36	36	○	○	
マークX	GRX120/GRX121	2WD	04～09	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRX125	4WD	03～08	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRX130/GRX133	2WD	09～UP	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRX135	4WD	09～UP	A	×	A	×	18/150	12/180	36	36	○	○	
プログレ	JCG10	2WD	98～07	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
ソアラ	JZZ30	2WD	91～00	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	UZZ40	2WD	00～05	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
スープラ	JZA80	2WD	93～98	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
センチュリー	GZG50	2WD	97～UP	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○		
ワゴン / コンパクト /K-CAR														
エスクァイア	ZRR80G/ZWR80G	2WD	14～UP	P	○	-	×	10/160	10/145	36	36	○	○	
	ZRR85G	4WD	14～UP	P	○	-	×	10/160	10/145	36	36	○	○	
アルファード	ANH10/MNH10/ATH10	2WD	02～08	P	○	-	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
	ANH15/MNH15	4WD	02～08	P	○	-	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
	ANH20/GGH20	2WD	08～15	P	○	-	×	10/180	10/180	36	36	○	○	
	ANH25/GGH25	4WD	08～15	P	○	-	×	10/180	10/180	36	36	○	○	
	AGH30/GGH30W	2WD	15～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	26	○	○	
	AGH35/GGH35 /AYH30	4WD	15～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	26	○	○	
アクア	NHP10	2WD	UP	OE	○	-	×	6/180	4.5/170	36	36	○	○	
ヴォクシー	AZR60	2WD	01～07	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	AZR65	4WD	01～07	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	ZRR70	2WD	07～UP	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	ZRR75	4WD	07～UP	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	ZRR80G/ZWR80G/ZRR80W	2WD	14～UP	P	○	-	×	10/160	8/145	36	36	○	○	
	ZRR85G/ZRR85W	4WD	14～UP	P	○	-	×	10/160	8/145	36	36	○	○	
bB	NCP30/NCP31/NCP35	2WD	03～05	P	○	-	×	8/200	3.5/190	36	36	○	○	
	QNC20/QNC21	2WD	05～UP	P	○	-	×	8/160	5/150	36	26	○	○	
ブレイド	E15	2WD	06～12	P	○	-	×	8/160	6/150	36	36	○	○	
ポルテ	NNP10/NNP11	2WD	04～12	P	○	-	×	8/200	3.5/190	36	36	○	○	
	NSP140/NCP141/NSP141	2WD	12～UP	OE	×	-	×	6/180	4.5/170	36	36	○	○	
スペイド	NSP140/NCP141/NSP141	2WD	12～UP	OE	×	-	×	6/180	4.5/170	36	36	○	○	
カローラフィールダー	ZZE122G/ZZE123G	2WD	00～06	P	○	T	×	8/200	5/180	36	36	○	○	
	NZE141G/ZRE142G	2WD	06～UP	P	○	T	×	8/200	5/180	36	36	○	○	
カローラルミオン	NZE151N/ZRE152N	2WD	07～UP	P	○	-	×	8/200	4/200	36	36	○	○	
	ZRE154N	4WD	07～UP	P	○	-	×	8/160	6/150	36	36	○	○	
カローラランクス	ZNE121/ZZE122	2WD	01～06	P	○	-	×	8/200	5/180	36	36	○	○	
クラウンエステート	JZS171W/JZS175W GS171W/JZS171W	2WD	99～03	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
エスティマ	ACR30/MCR30	2WD	00～05	P	○	-	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
	ACR40/MCR40/AHR10W	4WD	00～05	P	○	-	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
	ACR50/GSR50	2WD	06～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	36	○	○	
	ACR55/GSR55/AHR20W	4WD	06～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	36	○	○	
イスト	NCP60	2WD	02～07	P	○	-	×	8/200	3.5/190	36	36	○	○	
マークⅡ ブリット	GX11/JZX11	2WD	02～07	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
マークX ジオ	ANA10/GGA10	2WD	07～UP	P	○	-	×	8/160	6/150	36	36	○	○	
アベンシス	ZRT272W	2WD	08～UP	P	○	-	×	8/160	6/150	36	36	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

モデル	型式	駆動方式	年式	FRONT	キャンバー調整	REAR	キャンバー調整	FRONT k/mm	REAR k/mm	減衰力 FRONT	減衰力 REAR	全長調整 FRONT	全長調整 REAR	備考
ノア	AZR60	2WD	01～07	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	AZR65	4WD	01～07	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	ZRR70	2WD	07～UP	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	ZRR75	4WD	07～UP	P	○	-	×	10/160	10/150	36	36	○	○	
	ZRR80G/ZWR80G/ZRR80W	2WD	14～UP	P	○	-	×	10/160	8/145	36	36	○	○	
	ZRR85G/ZRR85W	4WD	14～UP	P	○	-	×	10/160	8/145	36	36	○	○	
ファンカーゴ	NCP20/NCP21	2WD	99～02	P	○	-	×	8/200	3.5/190	36	36	○	○	
プリウス	ZVW30	2WD	09～15	P	○	-	×	8/160	6/170	36	36	○	○	
	ZVW50/ZVW51	2WD	15～UP	P	○	-	×	6/160	6/180	36	36	○	○	
プリウス PHV	ZVW35	2WD	09～15	P	○	-	×	8/160	6/170	36	36	○	○	
	ZVW52	2WD	15～UP	P	○	-	×	6/160	6/180	36	36	○	○	
プリウスα	ZVW40W/ZVW41W	2WD	12～UP	P	○	-	×	8/160	6/170	36	36	○	○	
ヴェルファイア	ANH20/GGH20	2WD	08～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	36	○	○	
	ANH25/GGH25	4WD	08～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	36	○	○	
	AGH30/GGH30W	2WD	15～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	26	○	○	
	AGH35/GGH35 /AYH30	4WD	15～UP	P	○	-	×	10/180	10/180	36	26	○	○	
ヴィッツ	SCP10	2WD	00～05	P	○	-	×	8/200	3.5/190	36	36	○	○	
	SCP90/NCP91	2WD	06～10	OE	×	-	×	6/180	4.5/170	36	36	○	○	
	KSP130/NSP130/NCP131	2WD	10～14	OE	×	-	×	6/180	4.5/170	36	36	○	○	
ウィッシュ	ANE10G/ZNE10G	2WD	03～08	P	○	A	×	10/180	8/180	36	36	○	○	
	ANE11W/ZNE11W Ztype	2WD	06～08	P	○	A	×	10/180	8/180	36	36	○	○	
	ZGE20/ZGE21G	2WD	09～UP	P	○	A	×	10/180	8/180	36	36	○	○	
	ZGE20/ZGE21W	2WD	09～UP	P	○	A	×	10/180	8/180	36	36	○	○	
スパシオ	E110W	2WD	88～95	P	○	A	×	6/200	4/200	36	36	○	○	
アイシス	ANM10G/ANM10W/ZNM10G/ZNM10W/ZGM11G/ZGM11W/ZGM10G/ZGM10W	2WD	04～UP	P	○	R	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
	ANM15G/ANM15W/ZGM15G/ZGM15W	4WD	04～UP	P	○	R	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
イプサム	ACM21W	2WD	01～09	P	○	R	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
	ACM26W	4WD	01～09	P	○	R	×	10/160	10/155	36	36	○	○	
ハリヤー	MCU30W/MCU31W/GSU30W/GSU31W/ACU30W	2WD	03～13	P	○	P	○	9/180	6/180	36	36	○	○	※前期後期要確認
	ZSU60W	2WD	13～UP	P	○	-	×	7/180	7.5/200	36	26	○	○	
プロボックス	NCP58G	2WD	02～14	P	○	-	×	8/160	7.5/160	36	26	○	○	
	NSP160V/NCP160V	2WD	14～UP	P	○	-	×	7/160	7.5/160	36	26	○	○	
サクシード	NCP58G	2WD	02～14	P	○	-	×	8/160	7.5/160	36	26	○	○	
	NCP160V	2WD	14～UP	P	○	-	×	7/160	7.5/160	36	26	○	○	
C-HR	ZYX10	2WD	16～UP	P	○	-	×	6/160	6/180	36	36	○	○	
タンク / ルーミー	M900A	2WD	16～UP	P	○	-	×	6/160	5/150	36	26	○	○	
LEXUS														
セダン / クーペ														
CT200 h	ZWA10	2WD	10～UP	P	○	-	×	18/160	6/150	36	36	○	○	
GS300	JZS160L/UZS160	2WD	98～05	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
GS350	GRS191	2WD	06～12	A	×	-	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
	GRL10	2WD	12～UP	A	×	-	×	18/180	12/200	36	36	○	○	
GS430	UZS190	2WD	06～12	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
GS450 h	GWS191	2WD	06～12	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
IS200	GXE10L	2WD	99～05	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
IS300	JCE10L	2WD	99～05	A	×	A	×	18/150	14/180	36	36	○	○	
IS250	GSE20	2WD	05～13	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
IS350	GSE21	2WD	05～13	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
IS F	USE20	2WD	05～13	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
LS400	UCF10L	2WD	89～94	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
LS400	UCF20L	2WD	94～00	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
LS430	UCF30L	2WD	00～06	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
LS460	USF40	2WD	06～17	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
SC430	UZZ40	2WD	01～10	A	×	A	×	19/160	12/180	36	36	○	○	
LC500	URZ100	2WD	17～UP	A	×	A	×	18/180	12/180	36	36	○	○	
LC500 h	GWS100	2WD	17～UP	A	×	A	×	18/180	12/180	36	36	○	○	
ワゴン														
NX200	AGZ10	2WD	14～UP	P	○	-	×	7/180	7.5/200	36	26	○	○	
HONDA														
セダン / クーペ														
アコード	CD3/CD4/CD5/CD6	2WD	94～97	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
	CF3/CF4	2WD	98～02	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
	CL1	2WD	98～02	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
	CL7/CL9	2WD	02～08	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
	CU1/CU2	2WD	08～13	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
インスパイア	UA4/UA5	2WD	99～03	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
	UC1	2WD	03～07	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
	CP3	2WD	07～UP	A	×	A	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
インテグラ	DA5	2WD	89～93	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	リアブラケット○型凹型確認
	DA6	2WD	89～93	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	※ツインカム　リアブラケット○型凹型確認
	DC2	2WD	93～01	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	※ CR-X ツインカム　リアブラケット凹型のみ設定
	DC5 タイプ R	2WD	01～06	P	○	A	×	12/180	10/135	36	36	○	○	
シビック	EF2	2WD	88～92	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	※ CR-X シングルカム　リアブラケット○型設定のみ
	EG6	2WD	91～95	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	※ツインカム　リアブラケット○型凹型確認
	FD1	2WD	05～11	P	○	-	×	8/200	5.5/200	36	36	○	○	
	FD2　タイプ R	2WD	05～11	P	○	-	×	8/200	5.5/200	36	36	○	○	
プレリュード	BA8/BA9	2WD	92～96	A	×	A	×	12/180	6/200	36	36	○	○	
ワゴン / コンパクト /K-CAR														
シビック	EK2/EK3	2WD	96～00	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	※シングルカム
	EK4/EK9	2WD	96～00	A	×	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	※ツインカム

※設定がない車種はお問い合わせください。

P＝ピロボール　A＝アルミマウント　R＝ラバーマウント　T＝鉄マウント　OE＝純正流用

モデル	型式	駆動方式	年式	FRONT	キャンバー調整	REAR	キャンバー調整	FRONT k/mm	REAR k/mm	減衰力 FRONT	減衰力 REAR	全長調整 FRONT	全長調整 REAR	備考
CR-V	RE3	2WD	06～11	P	○	OE	×	16/180	18/150	36	36	○	○	
	RE4	4WD	06～11	P	○	OE	×	16/180	18/150	36	36	○	○	
	RM1	2WD	11～UP	R	×	R	×	10/200	16/180	36	36	○	○	
	RM4	4WD	11～UP	R	×	R	×	10/200	16/180	36	36	○	○	
エリシオン	RR1/RR3/RR5	2WD	04～UP	A	×	OE	×	16/160	15/200	36	36	○	○	
	RR2/RR4	4WD	04～UP	A	×	OE	×	16/160	15/200	36	36	○	○	
フィット	GD1/GD3	2WD	01～07	OE	×	-	×	6/180	3/200	36	36	○	○	
	GE6/GE8	2WD	08～UP	OE	×	-	×	6/180	3/200	36	36	○	○	
	GK3/GK5	2WD	13～UP	OE	×	-	×	6/180	4/160	36	36	○	○	※取付後　FROTN 左側　減衰調整不可
フィットハイブリット	GP1	2WD	10～13	OE	×	-	×	6/180	3/200	36	36	○	○	
	GP5	2WD	13～UP	OE	×	-	×	6/180	4/160	36	36	○	○	※取付後　FROTN 左側　減衰調整不可
ライフ	JB5/JB7	2WD	03～08	OE	×	-	×	6/160	4/150	36	36	○	○	
ステップワゴン	RF3/RF5/RF7/RF9	2WD	01～05	P	○	OE	×	10/180	8/185	36	36	○	○	
	RG1/RG3	2WD	05～09	P	○	-	×	10/160	8/140	36	36	○	○	
	RK1/RK3	2WD	10～UP	P	○	-	×	10/160	8/140	36	36	○	○	
オデッセイ	RA6/RA8	2WD	99～03	A	×	OE	×	14/180	15/200	36	36	○	○	
	RB1	2WD	03～08	A	×	A	×	16/180	22/130	36	36	○	○	
	RB2	4WD	03～08	A	×	A	×	16/180	22/130	36	36	○	○	
	RB3	2WD	08～13	A	×	A	×	16/180	22/130	36	36	○	○	
	RB4	4WD	08～13	A	×	A	×	16/180	22/130	36	36	○	○	
	RC1	2WD	13～UP	P	○	-	×	10/160	8/145	36	36	○	○	
ストリーム	RN6/RN8	2WD	07～UP	P	○	T	×	9/180	9/130	36	36	○	○	※リア減衰力ダイアルキャップを付けたまま内張りに当たります。調整をして取り付けになります。
	RN7/RN9	4WD	07～UP	P	○	T	×	9/180	9/130	36	36	○	○	※リア減衰力ダイアルキャップを付けたまま内張りに当たります。調整をして取り付けになります。
ゼスト	JE1	2WD	06～UP	OE	×	-	×	6/160	4/150	36	36	○	○	
N-BOX	JF1	2WD	11～UP	OE	×	-	×	6/160	4/150	36	36	○	○	
N-ONE	JG1	2WD	11～UP	OE	×	-	×	6/160	4/150	36	36	○	○	
N-WGN	JH1	2WD	13～UP	OE	×	-	×	6/160	4/150	36	36	○	○	
S660	JW5	2WD	15～UP	P	○	P	○	6/120	6/160	36	36	△	○	※フロント車高調整スペーサー調整タイプ
NISSAN														
セダン / クーペ														
ブルーバードシルフィ	G11/KG11	2WD	05～UP	P	○	-	×	6/180	5/180	36	36	○	○	
セフィーロ	A32	2WD	94～98	P	○	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	
	A33	2WD	98～03	P	○	A	×	10/180	6/180	36	36	○	○	
フェアレディ Z	Z32	2WD	90～96	A	×	A	×	12/180	8/200	36	36	○	○	
	Z33	2WD	03～08	A	×	A	×	16/180	12/160	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
	Z34	2WD	09～UP	A	×	A	×	16/160	12/160	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
フーガ	Y50	2WD	04～09	A	×	A	×	16/180	12/180	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
	PNY50	4WD	04～09	A	×	A	×	16/160	12/180	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
	Y51	2WD	09～UP	A	×	A	×	16/160	12/180	36	36	○	○	
シルビア	S15	2WD	98～00	P	○	A	×	10/200	6/200	36	36	○	○	
スカイライン	R34	2WD	99～02	A	×	A	×	12/180	8/200	36	36	○	○	リアブラケット○型凹型確認
	V35	2WD	03～04	A	×	A	×	16/180	12/160	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
	V36	2WD	04～UP	A	×	A	×	16/160	12/160	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
スカイライン GT-R	R34	4WD	99～02	A	×	A	×	12/180	8/200	36	36	○	○	
GT-R	R35	2WD	07～UP	A	×	A	×	18/180	14/180	36	36	○	○	
ローレル	C35	2WD	98～00	P	○	A	×	10/200	6/200	36	36	○	○	
ワゴン / コンパクト /K-CAR														
エルグランド	E51	2WD	02～10	P	○	-	×	12/160	10/220	36	36	○	○	
	NE51/MNE51	4WD	02～10	P	○	-	×	12/160	10/220	36	36	○	○	
	PE52/TE52	2WD	10～UP	P	○	-	×	12/140	10/220	36	36	○	○	
マーチ	K13	2WD	10～UP	OE	○	-	×	6/160	4.5/160	36	36	○	○	
モコ	MG22S	2WD	11～UP	P	○	-	×	6/160	3/135	36	36	○	○	※リアショック要確認
	MG22S	4WD	11～UP	P	○	-	×	6/160	3/135	36	36	○	○	※リアショック要確認
ルークス	ML21S	2WD	09～UP	P	○	-	×	6/160	3/115	36	36	○	○	
	ML21S	4WD	09～UP	P	○	-	×	6/160	3/115	36	36	○	○	
セレナ	C25/CC25	2WD	05～10	P	○	-	×	10/160	8/145	36	36	○	○	
	C26/FC26	2WD	10～UP	P	○	-	×	10/160	8/145	36	36	○	○	
TIIDA	C11/JC11	2WD	06～UP	P	○	-	×	6/180	4/160	36	36	○	○	
ノート	E12	2WD	12～UP	OE	×	-	×	6/160	4.5/160	36	36	○	○	
MAZDA														
セダン / クーペ														
アテンザ	GG3S/GGES/GY3W/GYEW	2WD	02～08	A	×	OE	×	12/180	6/200	36	36	○	○	※マツダスピード不可
	GJEFP/GJ5FP/GJ2FP	2WD	13～UP	P	○	A	×	8/160	5.5/180	36	36	○	○	
アクセラ	BKEP/BK3P/BK5P	2WD	04～09	P	○	A	×	10/115	6.6/210	36	36	○	○	※マツダスピード不可
	BK3P	2WD	01～09	P	○	A	×	10/135	6.6/210	36	36	○	○	※マツダスピード
	BLEFP/BLE5P	2WD	09～UP	P	○	A	×	10/135	6.6/210	36	36	○	○	
アクセラスポーツ	BKEP/BK3P/BK5P	2WD	04～09	P	○	A	×	10/115	6.6/210	36	36	○	○	※マツダスピード不可
	BLEFW/BL5FW	2WD	09～UP	P	○	A	×	10/135	6.6/210	36	36	○	○	
RX-8	SE3P	2WD	04～UP	A	×	OE	×	5.4/170	10/200	36	36	○	○	
ワゴン / コンパクト /K-CAR														
AZ- ワゴン	MJ21S　TYPE3-5	2WD	04～07	P	○	OE	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MJ21S　TYPE3-5	4WD	04～07	P	○	OE	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MJ22S	2WD	07～08	P	○	OE	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MJ22S	4WD	07～08	P	○	OE	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MJ23S	2WD	08～UP	P	○	OE	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MJ23S	4WD	08～UP	P	○	OE	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
デミオ	DE3FS/DE5FS	2WD	08～UP	P	○	A	×	5/1820	3/200	36	36	○	○	
プレマシー	CREW	2WD	05～10	A	×	A	×	6.6/195	12/180	36	36	○	○	
アテンザ	GJEFW/GJ5FW/GJ2FW	2WD	13～UP	P	○	A	×	8/160	5.5/180	36	36	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

モデル	型式	駆動方式	年式	FRONT	キャンバー調整	REAR	キャンバー調整	FRONT k/mm	REAR k/mm	減衰力 FRONT	減衰力 REAR	全長調整 FRONT	全長調整 REAR	備考
SUBARU														
セダン / クーペ														
インプレッサ	GC8/GF8　WRX	4WD	97～02	P	○	P	○	8/180	6/180	36	36	○	○	
	GH3/GH7/GH8	4WD	07～UP	P	○	A	×	10/180	8/180	36	36	○	○	PCD： 5×100
レガシー	BL5	4WD	04～08	P	○	A	×	8/180	6/180	36	36	○	○	
レガシー　B4	BL9	4WD	07～08	P	○	A	×	8/180	6/180	36	36	○	○	
	BM9	4WD	09～UP	P	○	A	×	8/180	6/180	36	36	○	○	
ワゴン / コンパクト /K-CAR														
フォレスター	SF5	4WD	97～03	P	○	A	×	8/200	6/200	36	36	○	○	
	SG5	4WD	03～07	P	○	A	×	8/180	6/200	36	36	○	○	
レガシー	BH5/BH9	4WD	98～03	A	×	A	×	8/200	6/200	36	36	○	○	
ツーリングワゴン	BR5	4WD	03～09	P	○	A	×	8/180	6/180	36	36	○	○	
デックス	M401F	2WD	08～UP	P	○	-	×	8/160	5/150	36	26	○	○	
ステラ	LA100F	2WD	11～12	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
プレオ	L275S	2WD	10～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
プレオプラス	LA300F	2WD	12～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
ルクラ	L455F	2WD	10～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
ジャスティ	M900F	2WD	10～UP	P	○	-	×	6/160	5/150	36	26	○	○	
SUZUKI														
ワゴン / コンパクト /K-CAR														
アルト	HA25S/HA35S	2WD	09～14	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	※ｱｯﾊﾟｰ2本止め type のみ
	HA25S/HA36S	4WD	09～14	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	※ｱｯﾊﾟｰ2本止め type のみ
	HA36S	2WD	14～UP	OE	×	-	×	4/160	3/110	36	26	○	○	※グレード要確認
アルトラパン	HE22S	2WD	08～UP	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	※ホイールサイズが 14 インチの場合ブラケットに干渉する場合がございます。スペーサーで逃がす必要があります。
	HE22S	4WD	08～UP	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	※ホイールサイズが 14 インチの場合ブラケットに干渉する場合がございます。スペーサーで逃がす必要があります。
	HE33S	2WD	17～UP	OE	×	-	×	6/160	3/110	36	36	○	○	NA の場合ダボ用ベアリングが必要となる場合がございます。 ※純正部品品番 41742-74P10 2 個必要
セルボ	HG21S	2WD	06～09	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
エブリィ	DA64V　※ 4～6 型のみ	2WD	05～UP	P	×	-	×	8/110	5.5/155	36	26	○	○	
	DA17V	2WD	05～UP	P	×	-	×	8/110	5.5/155	36	26	○	○	
エブリィワゴン	DA64W　※ 4～6 型のみ	2WD	05～UP	P	×	-	×	8/110	5.5/155	36	26	○	○	
	DA17W	2WD	05～UP	P	×	-	×	8/110	5.5/155	36	26	○	○	
パレット	MK21S	2WD	08～UP	P	○	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
	MK21S	4WD	08～UP	P	○	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
スイフト	ZC11S/ZC31S	2WD	05～10	OE	×	-	×	6/200	2.5/220	36	26	○	○	
	ZC71S													
SX4	YA11S/YA41S	2WD	08～UP	OE	×	-	×	7/180	5.5/200	36	36	○	○	
ワゴン R	MH21S　※ 3～5 型のみ設定	2WD	04～08	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MH21S　※ 3～5 型のみ設定	4WD	04～08	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MH22S	2WD	04～08	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MH22S	4WD	04～08	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MH23S	2WD	09～UP	P	○	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
	MH23S	4WD	09～UP	P	○	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
	MH34S	2WD	12～17	OE	×	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
	MH44S	2WD	12～17	OE	×	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
	MH35S	2WD	17～UP	OE	×	-	×	6/160	3/110	36	36	○	○	NA の場合ダボ用ベアリングが必要となる場合がございます。 ※純正部品品番 41742-74P10 2 個必要
	MH55S	2WD	17～UP	OE	×	-	×	6/160	3/110	36	36	○	○	NA の場合ダボ用ベアリングが必要となる場合がございます。 ※純正部品品番 41742-74P10 2 個必要
スペーシア	MK32S	2WD	13～15	OE	×	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
	MK42S	2WD	15～UP	OE	×	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
MR ワゴン	MF22S	2WD	06～11	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MF22S	4WD	06～11	P	○	-	×	6/160	3/135	36	26	○	○	
	MF33S	2WD	11～UP	OE	×	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
ハスラー	MR31S	2WD	14～UP	OE	×	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
	MR41S	2WD	14～UP	OE	×	-	×	6/160	3/115	36	26	○	○	
DAIHATSU														
ワゴン / コンパクト /K-CAR														
クー	M400S	2WD	05～UP	P	○	-	×	8/160	5/150	36	26	○	○	
ミラ	L250	2WD	02～06	P	○	-	×	6/160	2/160	36	26	○	○	
	L275S/L275V	2WD	06～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	L285S	4WD	06～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
ミライース	LA300S	2WD	11～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	LA310S	4WD	11～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
ミラココア	L675S	2WD	09～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	L685S	2WD	09～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
ムーブ	L150S	2WD	02～06	P	○	-	×	6/160	2/160	36	26	○	○	
（カスタム）	L175S	2WD	06～11	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	L185S	4WD	11～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
	LA100S	2WD	11～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	LA110S	4WD	11～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
	LA150S	2WD	11～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	LA160S	4WD	11～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
ムーブコンテ	L575S	2WD	08～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
（カスタム）	L585S	4WD	08～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
ムーブラテ	L550S	2WD	04～09	P	○	-	×	6/160	2/160	36	26	○	○	
タント	L350S	2WD	03～07	P	○	-	×	6/160	2/160	36	26	○	○	
（カスタム）	L375S	2WD	07～13	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	L385S	4WD	07～13	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
	LA400S	2WD	13～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	LA610S	4WD	13～UP	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

P＝ピロボール　A＝アルミマウント　R＝ラバーマウント　T＝鉄マウント　OE＝純正流用

モデル	型式	駆動方式	年式	FRONT	キャンバー調整	REAR	キャンバー調整	FRONT k/mm	REAR k/mm	減衰力 FRONT	減衰力 REAR	全長調整 FRONT	全長調整 REAR	備考
タント　エグゼ	L 455S	2WD	09～14	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
	L465S	4WD	09～14	P	○	-	×	6/160	3/140	36	36	○	○	
エッセ	L235S	2WD	05～11	P	○	-	×	6/160	2/160	36	26	○	○	
トール / トールカスタム	M900S	2WD	17～UP	P	○	-	×	6/160	5/150	36	26	○	○	
コペン	L880K	2WD	02～12	P	○	-	×	6/160	2.1/160	36	36	○	○	
	LA400K	2WD	14～UP	P	○	-	×	6/120	4.7/180	36	36	○	○	
AUDI														
セダン / クーペ														
A3	8P	2WD	03～12	P	○	-	×	10/180	6/180	36	36	○	○	
A4	B5	2WD	96～01	A	×	A	×	12/180	8/200	36	36	○	○	
	B6	2WD	01～04	OE	×	-	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
	B7	2WD	05～08	OE	×	-	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
	B8	2WD	08～15	OE	×	-	×	11/180	9/155	36	36	○	○	
	B8	4WD	08～15	OE	×	-	×	11/180	9/155	36	36	○	○	
A5	8T	2WD	07～UP	OE	×	-	×	11/180	9/155	36	36	○	○	
TT	8N	2WD	96～06	OE	×	-	×	10/180	12/180	36	36	○	○	
	8J	2WD	06～15	P	○	-	×	10/135	3.2-5.5/220	36	36	○	○	
	8J　クアトロ	4WD	06～15	P	○	-	×	10/135	3.2-5.5/220	36	36	○	○	
A6	C6	2WD	04～11	P	○	-	×	11/180	9/155	36	36	○	○	
BMW														
セダン / クーペ														
3 シリーズ	E36	2WD	91～97	P	○	A	×	8/180	6/180	36	36	○	○	
	E36 M3	2WD	91～97	P	○	A	×	8/180	6/180	36	36	○	○	
	E46	2WD	98～96	P	○	A	×	8/180	10/140	36	36	○	○	
	E90	2WD	05～12	P	○	-	×	10/135	7/270	36	36	○	○	
	E91	2WD	05～12	P	○	-	×	10/135	7/270	36	36	○	○	
	E92	2WD	07～12	P	○	A	×	12/140	12/200	36	36	○	○	
	F30	2WD	12～UP	P	○	A	×	10/180	12/180	36	36	○	○	
5 シリーズ	E39	2WD	95～03	P	○	A	×	14/180	8/200	36	36	○	○	
	E39 M5	2WD	98～03	P	○	A	×	14/180	8/200	36	36	○	○	
	E60	2WD	03～08	P	×	A	×	10/160	8/180	36	36	○	○	
7 シリーズ	E65	2WD	02～08	P	○	A	×	14/180	12/180	36	36	○	○	
	E66	2WD	02～08	P	○	A	×	14/180	12/180	36	36	○	○	
Z3	E36/7 E36/8	2WD	96～02	P	○	A	×	8/180	5/180	36	36	○	○	
Z4	E85/E86	2WD	04～09	P	○	A	×	10/135	10/140	36	36	○	○	
	E89	2WD	09～UP	P	○	A	×	10/135	10/140	36	36	○	○	
ワゴン / コンパクト														
1 シリーズ	E87	2WD	04～11	P	○	-	×	10/135	7/270	36	36	○	○	
MINI														
ワゴン / コンパクト														
MINI	R55	2WD	07～UP	P	○	-	×	10/135	8/180	36	36	○	○	
	R56	2WD	07～UP	P	○	-	×	10/135	8/180	36	36	○	○	
VOLKSWAGEN														
セダン / クーペ														
シロッコ	1K 1.4L　※フロントストラット外径 55 φ	2WD	10～UP	P	○	-	×	10/180	3.2-5.5/220	36	36	○	○	※フロントストラット外径 55 φ
	1K 2.0L　※フロントストラット外径 55 φ	2WD	10～UP	P	○	-	×	10/180	6/200	36	36	○	○	※フロントストラット外径 55 φ
ジェッタ	MK V　※フロントストラット外径 50 φ	2WD	05～11	P	○	-	×	10/180	6/200	36	36	○	○	※フロントストラット外径 50 φ
	MK V　※フロントストラット外径 55 φ	2WD	05～11	P	○	-	×	10/180	6/200	36	36	○	○	※フロントストラット外径 55 φ
	MK VI　※フロントストラット外径 50 φ	2WD	11～UP	P	○	-	×	10/180	6/200	36	36	○	○	※フロントストラット外径 50 φ
	MK VI　※フロントストラット外径 55 φ	2WD	11～UP	P	○	-	×	10/180	8/200	36	36	○	○	※フロントストラット外径 55 φ
パサート	B6　※フロントストラット外径 55 φ	2WD	06～10	P	○	-	×	12/180	8/180	36	36	○	○	※フロントストラット外径 55 φ　電子制御ショック不可
	B6　※フロントストラット外径 55 φ 電子制御ショック不可	4WD	06～10	P	○	-	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
パサート CC	3CC　※フロントストラット外径 55 φ 電子制御ショック不可	2WD	08～10	P	○	-	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
イオス	1F7	2WD	06～UP	P	○	-	×	12/180	8/180	36	36	○	○	
ワゴン / コンパクト														
ゴルフ 2	19E	2WD	83～92	OE	-	-	-	8/200	6/200	36	36	○	○	
ゴルフ 3	1H	2WD	93～98	OE	-	-	-	8/200	6/200	36	36	○	○	
	ハッチバック													
ゴルフ 4	1J	2WD	97～06	OE	-	-	-	8/180	5/180	36	36	○	○	
ゴルフ 5	1K　※フロントストラット外径 50 φ	2WD	04～08	P	○	-	-	10/180	2.9-5.6/215	36	36	○	○	
	1K　※フロントストラット外径 50 φ	4WD	04～08	P	○	-	-	10/180	2.9-5.6/215	36	36	○	○	
	1K　※フロントストラット外径 55 φ	2WD	04～08	P	○	-	-	10/180	2.9-5.6/215	36	36	○	○	
	1K　※フロントストラット外径 55 φ	4WD	04～08	P	○	-	-	10/180	2.9-5.6/215	36	36	○	○	
ニュービートル	9C　※フロントストラット外径 50 φ	2WD	98～10	P	○	-	-	8/180	5/180	36	36	○	○	
CHRYSLER														
セダン / クーペ														
300/300C		2WD	11～UP	A	×	-	×	12/180	12/170	36	36	○	○	※ FRONT ブラケットコの字幅　51mm　or　71mm
ワゴン / コンパクト														
300/300C ツーリング		2WD	11～UP	A	×	-	×	12/180	12/170	36	36	○	○	※ FRONT ブラケットコの字幅　51mm　or　71mm
DODGE														
セダン / クーペ														
チャージャー		2WD	05～UP	A	×	-	×	12/180	12/170	36	36	○	○	※ FRONT ブラケットコの字幅　51mm　or　71mm
チャレンジャー		2WD	08～UP	A	×	-	×	12/180	12/170	36	36	○	○	※ FRONT ブラケットコの字幅　51mm　or　71mm
マグナム		2WD	04～08	A	×	-	×	12/180	12/170	36	36	○	○	※ FRONT ブラケットコの字幅　51mm　or　71mm

※設定がない車種はお問い合わせください。

“心で奏でる最高のフォルムを”

Suspension Kit

36段階減衰力調整機能

36段階の減衰力調整機能がストリートからサーキットまで幅広いステージでセッティングを可能にしました。
※一部車種26段階調節

アルミピロアッパーマウント

マウント部には軽量かつ高強度のアルミ素材を使用。バネ下重量の軽減を計り、放熱性にも優れ乗り心地や快適なハンドリングに効果を発揮します。ピロアッパー設定する事でキャンバー角をつける事も可能です。
※ピロアッパーは一部車種を除きます。

スプリング

ヘタリにくい素材と車種ごとに設定する専用バネ設計。ハイレートスプリング使用で低車高で走行可能。

ダストブーツ

砂や小石などの異物侵入を防ぎます。

ショック設計

ショートショックながらストロークはしっかり保てるように設計しております。

アルミシート

スプリングシートやロックシートにもアルミ素材を使用。軽量化を計りさらに固着等をしにくくしています。微調整を行えるように設計しております。

全長調整式ブラケット

全長調整式(フルタップ)を採用。ストローク幅を変化させず車高調の全長を変える事により低車高での走行も不可なくセッティングできます。鉄素材にはフッ素コーティング加工をしており、防錆対策を施しております。

TRUEVA 極 トゥルーヴァ きわみ

Low Downと乗り心地のコンビネーションに加え、機能も兼ね備えた車高調。36段階の減衰力を可能にした「極」ハイレートスプリング、超ショートスプリング、超ショートショックと玄人仕様の車高調TRUEVA「極」

TRUEVA「極」
トゥルーヴァきわみ 車高調KIT ¥149,800(+tax)

車高調 TRUVEA 極 スペック

P＝ピロボール　A＝アルミマウント　R＝ラバーマウント　T＝鉄マウント　OE＝純正流用

モデル	型式	駆動方式	年式	アッパーマウント FRONT	アッパーマウント キャンバー調整	アッパーマウント REAR	アッパーマウント キャンバー調整	スプリング FRONT k/mm	スプリング REAR k/mm	減衰力 FRONT	減衰力 REAR	全長調整式 FRONT	全長調整式 REAR	備考
TOYOTA														
ヴォクシー	AZR60	2WD	01～07	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	AZR65	4WD	01～07	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ZZR70	2WD	07～14	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ZRR75	4WD	07～14	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
エスティマ	ACR30/MCR30	2WD	00～05	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ACR40/MCR40/AHR10W	4WD	00～05	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ACR50/GSR50	2WD	06～UP	P	○	-	×	14/160	14/140	36	36	○	○	
	ACR55/GSR55/AHR20W	4WD	06～UP	P	○	-	×	14/160	14/140	36	36	○	○	
ノア	AZR60	2WD	01～07	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	AZR65	4WD	01～07	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	AZR70	2WD	07～14	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ZRR75	4WD	07～14	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
プリウス	ZVW30	2WD	09～15	P	○	-	×	12/140	9/145	36	36	○	○	
プリウスα	ZVW40W/ZVW41W	2WD	12～UP	P	○	-	×	12/140	9/145	36	36	○	○	
アルファード	ANH10/MNH10	2WD	02～08	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ANH15/MNH15/ATH10W	4WD	02～08	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ANH20/GGH20	2WD	08～15	P	○	-	×	14/160	14/140	36	36	○	○	
	ANH25/GGH25/ATH20W	4WD	08～15	P	○	-	×	14/160	14/140	36	36	○	○	
ヴァルファイア	ANH20/GGH20	2WD	08～15	P	○	-	×	14/160	14/140	36	36	○	○	
	ANH25/GGH25/ATH20W	4WD	08～15	P	○	-	×	14/160	14/140	36	36	○	○	
アイシス	ANM10G/ANM10W/ZNM10G/ZNM10W ZGM11G/ZGM11W/ZGM10G/ZGM10W	2WD	04～UP	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ANM15G/ANM15W/ZGM15G/ZGM15W	4WD	04～UP	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
イプサム	ACM21W	2WD	01～09	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
	ACM26W	4WD	01～09	P	○	-	×	14/140	14/125	36	36	○	○	
アクア	NHP10	2WD	11～UP	OE	×	-	×	8/160	6.5/140	36	36	○	○	
ヴィッツ	NCP90/KSP90/SCP100	2WD	05～10	OE	×	-	×	8/160	6.5/140	36	36	○	○	
ラクティス	SCP100/NCP100	2WD	05～10	OE	×	-	×	8/160	6.5/140	36	36	○	○	
イスト	NCP110/ZSP110	2WD	07～16	OE	×	-	×	8/160	6.5/140	36	36	○	○	
ポルテ	NSP140/NSP141/NCP141	2WD	12～UP	OE	×	-	×	8/160	6.5/140	36	36	○	○	
スペイド	NSP140/NSP141/NCP141	2WD	12～15	OE	×	-	×	8/160	6.5/140	36	36	○	○	
HONDA														
フィット	GE6/GE8	2WD	08～13	OE	×	-	×	12/160	9/90	36	36	○	○	
フィットハイブリット	GP1	2WD	08～13	OE	×	-	×	12/160	9/90	36	36	○	○	
CR-Z	ZR1/ZR2	2WD	07～12	OE	×	-	×	12/160	9/90	36	36	○	○	
ステップワゴン	RF3/RF5/RF7/RF9	2WD	01～05	P	○	OE	×	18/145	15/150	36	36	○	○	
オデッセイ	RB1	2WD	03～08	A	×	A	×	28/160	32/120	36	36	○	○	※アブソリュートのダウン量は変わってきます。
	RB2	4WD	03～08	A	×	A	×	28/160	32/120	36	36	○	○	※アブソリュートのダウン量は変わってきます。
	RB3	2WD	08～13	A	×	A	×	28/160	32/120	36	36	○	○	※アブソリュートのダウン量は変わってきます。
	RB4	4WD	08～13	A	×	A	×	28/160	32/120	36	36	○	○	※アブソリュートのダウン量は変わってきます。
ストリーム	RN6/RN8	2WD	07～UP	P	○	T	×	12/160	22/130	36	36	○	○	
	RN7/RN9	4WD	07～UP	P	○	T	×	12/160	22/130	36	36	○	○	
シェイド	FR4/FR5	2WD	15～UP	P	○	T	×	12/140	32/120	36	36	○	○	
SUZUKI														
アルト	HA25S/HA35S	2WD	09～14	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	※アッパー２本止めタイプのみ
	HA25S/HA35S	4WD	09～14	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	※アッパー２本止めタイプのみ
アルトラパン	HE22S	2WD	08～15	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
	HE22S	4WD	08～15	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
セルボ	HG21S	2WD	06～09	P	○	-	×	8/130	7/110	36	26	○	○	
	HG21S	4WD	06～09	P	○	-	×	8/130	7/110	36	26	○	○	
パレット	MK21S	2WD	08～13	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
	MK21S	4WD	08～13	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
ワゴンR	MH21S ３～５型のみ設定	2WD	04～08	P	○	-	×	8/130	7/110	36	26	○	○	
	MH21S ３～５型のみ設定	4WD	04～08	P	○	-	×	8/130	7/110	36	26	○	○	
	MH22S	2WD	04～08	P	○	-	×	8/130	7/110	36	26	○	○	
	MH22S	4WD	04～08	P	○	-	×	8/130	7/110	36	26	○	○	
	MH23S	2WD	08～12	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
	MH23S	4WD	08～12	P	○	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
	MH34S	2WD	12～17	OE	×	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
	MH44S	2WD	12～17	OE	×	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
スペーシア	MK32S	2WD	13～UP	OE	×	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
	MK42S	2WD	13～UP	OE	×	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
MR ワゴン	MF22S １～３型のみ	2WD	06～11	P	○	-	×	8/130	7/110	36	26	○	○	
	MF22S １～３型のみ	4WD	06～11	P	○	-	×	8/130	7/110	36	26	○	○	
	MF33S	2WD	11～UP	OE	×	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
	MF33S	4WD	11～UP	OE	×	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
ハスラー	MR31S	2WD	14～UP	OE	×	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	
	MR41S	2WD	14～UP	OE	×	-	×	8/130	7/90	36	26	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。

36段階減衰力調整機能
全てのショックに36段階の減衰力調整機能付き。ストリートからサーキットまで幅が広いステージで細やかなセッティングが可能です。

スライド調整式ピロアッパーマウント
サスペンションのマウントには軽量かつ強度のあるアルミ素材を使用。バネの下重量の軽量を計り、放熱性にも優れ乗り心地や快適なハンドリングに効果を発揮します。
ショートナックルを装着された際のスプリングとナックルが干渉してしまう部分をスライドピロアッパーでかわす事ができます。

スプリング
スプリングはヘタりにくい素材を使用。
車種ごとに決めている専用バネ設計。走行時の安定性を追求しています。

ダストブーツ
砂やホコリなどの異物侵入を防ぎます。

スプリングシート
スプリングシートもアルミ素材を使用、軽量化を計りさらに固着等をしにくくしています。スプリングシートを1枚にすることによりさらにローダウンができるように開発をしております。

全長調整式ブラケット
全長調整式(フルタップ)を採用。ストローク幅を変化させず車高調の全長を変える事により低車高での走行も不可なくセッティングできます。
ストローク不足からくる底突きを防ぎ安定した走りを可能にします。車種によって鉄素材やアルミブラケットを使用しております。

防錆コーティング
鉄素材にはフッ素コーティング加工しており、防錆対策を施しております。

HYPER FOOT ハイパーフット

36段階の減衰力を可能にした極低仕様「HYPER FOOT」
超ハイレートスプリング・超ショートスプリング・超ショートショックに加え、
全車種ピロアッパーマウントと、まさにプロフェッショナル仕様。

HYPER FOOT
ハイパーフット 車高調KIT
¥189,000(+tax)

HYPER ARM ハイパーアーム

フロントアッパーアーム(ピロ仕様)
-40mm～±0mm
¥99,800(+tax)

リアアッパーアームF(ピロ仕様)
-20mm～+30mm
¥49,800(+tax)

トーコンアーム
-20mm～+20mm
¥49,800(+tax)

リアローアーム(ピロ仕様)
ダウン量-30mm
¥79,800(+tax)

リアアッパーアームR(ピロ仕様)
-20mm～+30mm
¥49,800(+tax)

テンションアーム リア(ピロ仕様)
-20mm～+30mm
¥49,800(+tax)

DACHS-SC ダックス-SC

純正加工フロントショートナックルアーム。車高を下げる事により、ストラットタワーとアッパーアームが干渉し段差等でアームロック現象がおこります。
それを改善するのがショートナックルアームです。また、車高によっても変わりますが、キャンバーが付く様に角度を付けております。(車種により高さは異なります。)
※加工量分だけ下に下がり、約15mmタイヤ側に傾きます。
※ダイヤ側のオフセットが変注意、干渉の場合はスペーサーで調整をお願いします。
※この商品は下取り制度となります。弊社からの加工製品をお送りしますので、取付度純正品を返還して下さい。

25mmショートナックルアーム ナチュラルキャンバー
※セミオーダーも承ります。(別途オプション価格)

TOYOTA
¥89,000(+tax)
下取り保証金 +¥30,000(+tax)

NISSAN
¥109,000(+tax)
下取り保証金 +¥30,000(+tax)

SHORT KNUCKLE ショートナックル

TOYOTA/LEXUS
4cmショートナックルアーム ナチュラルキャンバー
¥75,000(+tax)
※2cmショートナックルもご注文承ります。
下取り保証金 +¥20,000(+tax)

HONDA
3cmショートナックルアーム ナチュラルキャンバー
¥95,000(+tax)
※2cmショートナックルもご注文承ります。
下取り保証金 +¥20,000(+tax)

SHORT KNUCKLE 極 ショートナックルきわみ

TOYOTA/LEXUS
4cmショートナックルアーム ネガキャンバー
¥95,000(+tax)
※2cmショートナックルもご注文承ります。
下取り保証金 +¥20,000(+tax)

HONDA
3cmショートナックルアーム ネガキャンバー
¥115,000(+tax)
※2cmショートナックルもご注文承ります。
下取り保証金 +¥20,000(+tax)

車高調　ハイパーフット　スペック

モデル	型式	駆動方式	年式	アッパーマウント				スプリング		減衰力		全長調整式	
				FRONT	スライド調整	REAR	スライド調整	FRONT k/mm	REAR k/mm	FRONT	REAR	FRONT	REAR
TOYOTA													
アリスト	JZS16	2WD	97～05	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
クラウン	GRS180/GRS184	2WD	03～08	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
	GRS200/GRS202/GRS204	2WD	08～12	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
	GRS210/GRS214/AWS210	2WD	12～UP	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
クラウンマジェスタ	JZS177/UZS171	2WD	99～04	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
	UZS186	2WD	04～09	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
	URS206	2WD	09～13	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
	GWS214	2WD	13～UP	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
マークX	GRX120/GRX121	2WD	04～09	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
	GRX130/GRX133	2WD	09～UP	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
ソアラ	UZZ40	2WD	00～05	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
セルシオ	UCF30	2WD	00～06	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
86	ZN6	2WD	12～UP	P	○	P	×	16/130	12/140	36	36	○	○
LEXUS													
GS300	JZS160L/UZS160	2WD	98～05	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
GS350	GRS191	2WD	06～12	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
GS430	UZS190	2WD	06～12	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
GS460	URS190	2WD	06～12	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
GS450 h	GWS191	2WD	06～12	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
IS250	GSE20	2WD	05～13	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
IS350	GSE21	2WD	05～13	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
IS F	USE20	2WD	05～13	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
SC430	UZZ40	2WD	01～10	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
LS430	UCF30L	2WD	00～06	P	○	P	○	30/150	24/160	36	36	○	○
NISSAN													
スカイライン	V36/NV36/KV36/PV36/CKV36	2WD	06～14	P	○	P	○	22/150	16/160	36	36	○	○
フェアレディー	Z34/HZ34	2WD	08～UP	P	○	P	○	22/150	16/160	36	36	○	○
SUBARU													
BRZ	ZC6	2WD	12～UP	P	○	P	×	16/130	12/140	36	36	○	○

ハイパーアーム　スペック

モデル	型式	駆動方式	年式	フロントアッパーアーム	リアローアーム	リアアッパーアームF	リアアッパーアームR	テンションアームリア	トーコンアームリア
TOYOTA									
クラウン	GRS180/GRS182/GRS184	2WD	03～08	○	○	○	○	○	○
	GRS200/GRS202/GRS204	2WD	03～08	○	○	○	○	○	○
	GRS210/GRS214/AWS210	2WD	UP	○	○	○	○	○	○
クラウンマジェスタ	UZS186	2WD	04～09	○	○	○	○	○	○
	URS206	2WD	09～13	○	○	○	○	○	○
	GWS214	2WD	13～UP	○	○	○	○	○	○
マークX	GRX120/GRX121	2WD	04～09	○	○	○	○	○	○
	GRX130/GRX133	2WD	09～UP	○	○	○	○	○	○
LEXUS									
GS350	GRS191	2WD	06～12	○	○	○	○	○	○
	GRL10	2WD	12～UP	○	○	○	○	○	○
GS430	UZS190	2WD	06～12	○	○	○	○	○	○
IS250	GSE20	2WD	05～13	○	○	○	○	○	○
IS350	GSE21	2WD	05～13	○	○	○	○	○	○

ショートナックル　スペック

	型式	駆動方式	年式	ショートナックル	ショートナックル極	ダックスSC
TOYOTA						
アルテッツァ	SXE10/GXE10	2WD	98～05	○	○	
アルテッツァジーター	JCE10	2WD	00～05	○	○	
アリスト	JZS14	2WD	93～97	○	○	
	JZS16	2WD	97～05	○	○	
プレビス	JCG10	2WD	01～07	○	○	
セルシオ	UCF10	2WD	89～94	○	○	
	UCF20	2WD	94～00	○	○	
クラウン	GS151/JZS151/LS151	2WD	95～01	○	○	
	GS171/JZS171	2WD	99～03	○	○	
	GRS180/GRS184	2WD	03～08			○
	GRS200/GRS202/GRS204	2WD	08～12			○
	GRS210/GRS214/AWS210	2WD	UP			○
クラウンマジェスタ	JZS14	2WD	91～95	○	○	
	JZS15	2WD	95～99	○	○	
	JZS177/UZS171	2WD	99～04	○	○	
	UZS186	2WD	04～09			○
	URS206	2WD	09～UP			○
チェイサー	JZX100	2WD	96～00	○	○	
クレスタ	JZX100	2WD	96～00	○	○	
マークⅡ	JZX100	2WD	96～00	○	○	
	JZX110	2WD	00～04	○	○	
マークX	GRS12	2WD	04～09			○
	GRX13	2WD	08～12			○

※設定がない車種はお問い合わせください。

	型式	駆動方式	年式	ショートナックル	ショートナックル極	ダックスSC
プログレ	JCG10/JCG11	2WD	98～07	○	○	
LEXUS						
GS300	JZS160L/UZS160	2WD	98～05	○	○	
GS350	GRS191	2WD	05～12			○
GS430	UZS190	2WD	06～12			○
GS450H	GWS191	2WD	06～12			○
GS460	URS190	2WD	06～12			○
IS200	GXE10L	2WD	99～05	○	○	
IS300	JCE10L	2WD	99～05	○	○	
IS250	GSE20	2WD	05～13			○
IS350	GDE21	2WD	05～13			○
LS400	UCF10	2WD	89～94	○	○	
LS400	UCF20	2WD	94～00	○	○	
SC430	UZZ40	2WD	01～10	○	○	
NISSAN						
フェアレディ Z	Z34	2WD	08～UP			○
スカイライン	V36	2WD	06～14			○
フーガ	Y50	2WD	04～09			○
HONDA						
エリシオン	RR1/RR3/RR5	2WD	04～UP	○	○	
オデッセイ	RB1	2WD	03～08	○	○	
	RB2	4WD	03～08	○	○	
	RB3	2WD	08～13	○	○	
	RB4	4WD	08～13	○	○	

“足元の主役を蘇らせろ”

REVIVAL リバイバル

20inch/3piece

DISC COLOR ディスクカラー

■ マットシルバー

■ マットブラック

■ マットゴールド

■ ブラッシュド

RIM ARRANGEMENT リムアレンジ

■ カットアルマイトリム

■ パフアルマイトリム

■ ブラックカットアルマイトリム
■ ブラックパフアルマイトリム 艶有/艶無
1本 ¥19,000 (+tax)

■ ブロンズカットアルマイトリム
■ ブロンズパフアルマイトリム 艶有/艶無
1本 ¥19,000 (+tax)

本体価格	SIZE	STANDARD 5H-114.3								Adisk	DEEP RIM 5H-114.3								Odisk	BIG CALIPER 5H-114.3								Rdisk
		リムの深さ (mm)									リムの深さ (mm)									リムの深さ (mm)								
		34	47	60	72	85	98	110	123		34	47	60	72	85	98	110	123		34	47	60	72	85	98	110	123	
¥80,000(+tax)	20×7.5JJ	44D	31C	19B	6A						51D	38C	26B	13A						30D	17C	5B	-6A					
¥81,000(+tax)	20×8.0JJ	50E	38D	28C	12B	0A					57E	45D	32C	19B	7A					36E	24D	11C	-2B	-14A				
¥82,000(+tax)	20×8.5JJ	57F	44E	31D	19C	6B	-7A				64F	51E	38D	26C	13B	0A				43F	30E	17D	5C	-8B	-21A			
¥83,000(+tax)	20×9.0JJ	63G	50G	38E	25D	12C	0B	-13A			70G	57F	45E	32D	19C	7B	-6A			49G	36F	24E	11D	-2C	-14B	-27A		
¥84,000(+tax)	20×9.5JJ	69H	57G	44F	31E	19D	6C	-7B	-19A		76H	64G	51F	38E	26D	13C	0B	-12A		55H	43G	30F	17E	5D	-8C	-21B	-33A	
¥85,000(+tax)	20×10.0JJ	76I	63H	50G	38F	25E	12D	0C	-13B		83I	70H	57G	45F	32E	19D	7C	-6B		62I	49H	36G	24F	11E	-2D	-14C	-27B	
¥86,000(+tax)	20×10.5JJ	82J	69I	57H	44G	31F	19E	6D	-7C		89J	76I	64H	51G	38F	26E	13D	0C		68J	55I	43H	30G	17F	5E	-8D	-20C	
¥87,000(+tax)	20×11.0JJ	88K	76J	63I	50H	38G	25F	12E	0D		95K	83J	70I	57H	45G	32F	19E	7D		74K	62J	49I	36H	24G	11F	-2E	-14D	
¥88,000(+tax)	20×11.5JJ		82K	69J	57I	44H	31G	19F	6E			89K	76J	64I	51H	38G	26F	13E			68K	55J	43I	30H	17G	5F	-8E		
¥89,000(+tax)	20×12.0JJ			76K	63J	50I	38H	25G	12F				83K	70J	57I	45H	32G	19F				62K	49J	36I	24H	11G	-2F		
¥90,000(+tax)	20×12.5JJ				69K	57J	44I	31H	19G					76K	64J	51I	38H	26G					55K	43J	30I	17H	5G		
¥91,000(+tax)	20×13.0JJ					63K	50J	38I	25H						70K	57J	45I	32H						49K	36J	24I	11H		
¥92,000(+tax)	20×13.5JJ						57K	44J	31I							64K	54J	38I							43K	30J	17I		
¥6,000(+tax)up	特殊P.C.D	5H-98～130									5H-98～120,65																	

PHOTO : TRUEVA極 + キャンバービーム

■ キャンバービーム 単品購入

キャンバービーム単体
（50エスティマ/20アルファード/20ヴェルファイア）¥95,000(+tax) + 下取り保証金 ¥50,000(+tax)
（30プリウス/40プリウスα）¥125,000(+tax) + 下取り保証金 ¥50,000(+tax)

オプション 3度または8度の変更可能 ¥10,000up
オプション ダウン量10mm/20mm/40mmの変更可能 ¥10,000up

NEO SHAPE for WAGON ネオシェイプ

車高調だけでは下がりきらない。それを補うためのキャンバービーム。エスティマ50/アルヴェル20/プリウス30/プリウスα40オーナーのために、スタイルとローダウンを両立させてくれるローダウンFULL KIT for WAGON あたなと低車高のスタイリングが劇的に変わります。

モデル	型式	駆動方式	年式	車高調アッパーマウント P=ピロボール / A=アルミマウント / R=ラバーマウント / OE=純正流用 FRONT		REAR		通常上げ	角度	備考
				FRONT	キャンバー	REAR	キャンバー			
TOYOTA										
エスティマ	ACR50/GSR50	2WD	06~UP	P	○	-	×	3cm	5度	
	ACR55/GSR55/AHR20W	4WD	06~UP	P	○	-	×	3cm	5度	※オプションの上げ下げ、角度は出来ません。標準設定のみとなります。
アルファード	ANH20/GGH20	2WD	08~15	P	○	-	×	3cm	5度	
	ANH25/GGH25	4WD	08~15	P	○	-	×	3cm	5度	※オプションの上げ下げ、角度は出来ません。標準設定のみとなります。
ヴェルファイア	ANH20/GGH20	2WD	08~15	P	○	-	×	3cm	5度	
	ANH25/GGH25	4WD	08~15	P	○	-	×	3cm	5度	※オプションの上げ下げ、角度は出来ません。標準設定のみとなります。
プリウス	ZVW30	2WD	09~15	P	○	-	×	3cm	5度	
プリウスα	ZVW40/ZVW41	2WD	12~UP	P	○	-	×	3cm	5度	

WAGON NEO SHAPE FULL KIT

【 KIT内容 】

■アクスル(3cm上げキャンバー角5度)固定
※オプションで3度または8度の変更が可能…10,000円up
※オプションでダウン量10mm/20mm/40mmの変更が可能…10,000円up

■車高調〈TRUEVA〉〈TRUEVA極〉どちらかを選択 ■公認車検書類

（50エスティマ/20アルファード/20ヴェルファイア）
TRUEVA ¥249,900(+tax) + 下取り保証金 ¥50,000(+tax)
TRUEVA極 ¥259,900(+tax) + 下取り保証金 ¥50,000(+tax)

（30プリウス/40プリウスα）
TRUEVA ¥289,900(+tax) + 下取り保証金 ¥50,000(+tax)
TRUEVA極 ¥299,900(+tax) + 下取り保証金 ¥50,000(+tax)

※純正ビーム返却後、下取り保証金を返金致します。

■ TRUEVA車高調

¥129,800(+tax)

■ TRUEVA車高調 極

¥149,800(+tax)

〈TRUEVA〉or〈TRUEVA極〉より選択

■ アクスル用公認車検書類 ¥48,000(+tax)

■ アクスル 単品購入

¥76,000(+tax) + 下取り保証金 ¥30,000(+tax)

(5cm上げキャンバー角5度)固定

■ ラテラルロッド 単品購入

¥9,000(+tax)

※ネオシェイプのラインナップにある車種のみ対応

■ TRUEVA車高調 極

¥149,800(+tax)

■ アクスル用公認車検書類 ¥48,000(+tax)

NEO SHAPE for K-CAR ネオシェイプ

車高調だけでは下がりきらない。それを補うのが上げ加工アクスル。
さらにキャンバーも付けられるようにスタイルとLOW DOWNを両立させたKIT、それが「NEO SHAPE」
横方向のズレを直すラテラルロッドもKIT内容に含まれ、まさにユーザーのためのLOW DOWN FULL KITです。

K-CAR NEO SHAPE FULL KIT

【 KIT内容 】

■アクスル(5cm上げキャンバー角5度)固定
※車種により5cm上げまたは8cm上げで選択が可能。(下記表を参考にしてください。)

■ラテラルロッド ■車高調 TRUEVA極 ■公認車検書類

¥219,800(+tax)+ 下取り保証金 ¥30,000(+tax)

モデル	型式	駆動方式	年式	車高調アッパーマウント P=ピロボール / A=アルミマウント / R=ラバーマウント / OE=純正流用 FRONT		REAR		通常上げ	角度	備考
				FRONT	キャンバー	REAR	キャンバー			
NISSAN										
モコ	MG22S	2WD	11~UP	P	○	-	×	5cm	5度	
ルークス	ML21S	2WD	09~UP	P	○	-	×	5cm	5度	
MAZDA										
AZワゴン	MJ21S ※3~5型のみの設定	2WD	03~04	P	○	-	×	5cm	5度	
	MJ22S	2WD	03~05	P	○	-	×	5cm	5度	
	MJ23S	2WD	09~12	P	○	-	×	5cm or 8cm	5度	
SUZUKI										
アルト	HA25S/HA35S	2WD	09~UP	P	○	-	×	5cm or 8cm	5度	※アッパーボルト2本止めタイプのみ
アルトラパン	HE22S	2WD	08~UP	P	○	-	×	5cm or 8cm	5度	
セルボ	HG21S	2WD	06~09	P	○	-	×	5cm	5度	
パレット	MK21S	2WD	08~UP	P	○	-	×	5cm	5度	
ワゴンR	MH21S ※3~5型のみの設定	2WD	04~08	P	○	-	×	5cm	5度	
	MH22S	2WD	04~08	P	○	-	×	5cm	5度	
	MH23S	2WD	09~12	P	○	-	×	5cm or 8cm	5度	
	MH34S	2WD	12~15	OE	×	-	×	5cm or 8cm	5度	
	MH44S	2WD	15~UP	OE	×	-	×	5cm or 8cm	5度	
スペーシア	MK32S	2WD	13~UP	OE	×	-	×	5cm or 8cm	5度	
MRワゴン	MF22S	2WD	06~11	P	○	-	×	5cm	5度	
	MF33S	2WD	11~UP	OE	×	-	×	5cm or 8cm	5度	

ELECTRONIC PARKING BRAKE エレクトロニックパーキングブレーキ

電気式パーキングブレーキを生かし、純正キャリパーを強化するキット。業界初の試みは、確固たるテクノロジーとこれまでに培った経験が存分に注がれた逸品。

キャリパーカラー4色選択可能
高強度のキャリパーをペイントカラー4色より選択が可能。

キャリパーペイントカラー(全4色)
レッド/イエロー/オレンジ/ブラック

低ダストブレーキパット
ブレーキパットはホイールを汚しにくい低ダストパットを使用。手前では軽いフィーリング、奥では超強力ストッピングパワー。
操作のままに制動力を増す高品質製品。

IDEALロゴ・彫文字DEALロゴ・彫文字
ロゴはアルミ削り出し、シルバーの輝きがキャリパーをさらに目立たせます。
ホイールから覗くロゴが走行時にインパクトをあたえます。

ローター形状
ローターは摩擦により高熱になります。ベンチレーテッドディスクを採用しており、熱を逃がす設計になっております。またローターはスリットまたはドリルから選択可能です。

SEDAN / WAGON

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
フロント	8POT	330(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥329,900(+tax)
	8POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥349,900(+tax)
	8POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥349,900(+tax)
	Super 8POT	380※フローティング	19inch以上	20inch以上	¥429,900(+tax)
	Super 8POT	400※フローティング	20inch以上	21inch以上	¥529,900(+tax)
	Super 8POT	421※フローティング	21inch以上	22inch以上	¥619,900(+tax)

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
リア	4POT	330(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥529,900(+tax)
	4POT	330(Optionフローティング可)	18inch以上	18inch以上	¥529,900(+tax)
	4POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥549,900(+tax)
	4POT	380※フローティング	19inch以上	20inch以上	¥629,900(+tax)
	4POT	380※フローティング	19inch以上	20inch以上	¥629,900(+tax)
	4POT	400※フローティング	20inch以上	21inch以上	¥729,900(+tax)

● セット内容：ローター（ベルハウジング付き）/ キャリパー（リアはEPBブレーキ） / ブラケット / ブレーキメッシュホース / ブレーキパット / ボルト類一式

Optionフローティング ¥48,000(+tax)

IDEAL独自の前後SET価格

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	8POT	330	¥789,900(+tax)
	4POT	330	
	8POT	356	¥819,900(+tax)
	4POT	330	
	8POT	356	¥849,900(+tax)
	4POT	356	

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	8POT	356※フローティング	¥899,900(+tax)
	4POT	356※フローティング	
	Super8POT	380 ※フローティング	¥989,900(+tax)
	4POT	380 ※フローティング	
	Super8POT	400 ※フローティング	¥1,079,900(+tax)
	4POT	380※フローティング	

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	Super8POT	421 ※フローティング	¥1,199,900(+tax)
	4POT	400 ※フローティング	

【 フローティングとは？ 】
アウターローターの熱膨張によるゆがみを吸収する。1枚のディスクが熱を帯びた場合はホイールにまでその熱が伝わる。
フローティングの場合は熱がアウターローター内にとどめられる為、フローディングピンの所で熱が遮られインナーローターやホイールまで伝わらない。フローディング部分で膨張した分を吸収できる。

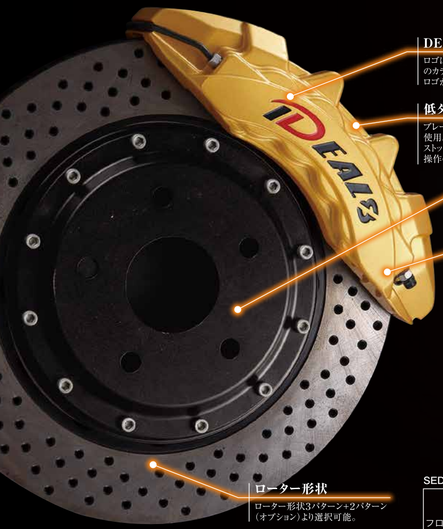
ELECTRONIC PARKING BRAKE

モデル	型式	駆動方式	PCD	年式	FRONT 8POT 330×32	FRONT 8POT 356×32	FRONT Super8POT 380×32	FRONT Super8POT 400×36	FRONT Super8POT 421×36	REAR 4POT 330×32	REAR 4POT 356×32	REAR 4POT 380×32	REAR 4POT 400×32
TOYOTA													
アルファード	AGH30W/GGH30W	2WD	5×114.3	15～UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
	AGH35W/GGH35W	4WD	5×114.3	15～UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
ヴェルファイア	AGH30W/GGH30W	2WD	5×114.3	15～UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
	AGH35W/GGH35W	4WD	5×114.3	15～UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
C-HR	ZYX10/NGX50	2WD	5×114.3	17～UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
LEXUS													
NX200t	AGZ10	2WD	5×114.3	15～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
ASTON MARTIN													
RAPIDE S		2WD	5×128	13～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
MAZDA													
CX-5	KEEFW/KE5FW	2WD	5×114.3	15～UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
	KE2AW/KE5AW	4WD	5×114.3	15～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
アテンザ	GJEFP/GJ2FP/GJ5FP	2WD	5×114.3	15～UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
BENZ													
M CLASS	W166 ML 350　BLUE TEC	4WD	5×112	12～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
A CLASS	W176 4CYL	2WD	5×112	11～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
	W176 A45	4WD	5×112	13～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
B CLASS	W246 4CYL	2WD	5×112	13～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
CLA	C117 4CYL	2WD	5×112	13～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
	C117 AMG45	4WD	5×112	13～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
BENTLEY													
FLYING SPUR V8		4WD	5×112	16～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
BMW													
5シリーズ	F10	2WD	5×120	10～UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
	F10　M5	2WD	5×120	11～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
	G30	2WD	5×112	17～UP	-	-	○	○	-	-	-	○	-
6シリーズ	F06	2WD	5×120	11～UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
	F12	2WD	5×120	11～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
	F13	2WD	5×120	11～UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
7シリーズ	G11	2WD	5×120	15～UP	-	-	○	○	-	-	-	○	-
	G12	2WD	5×120	15～UP	-	-	○	○	-	-	-	○	-
X1	F48	2WD	5×112	16～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
X3	F25	4WD	5×120	11～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
X4	F26	2WD	5×120	14～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
MINI													
CLUBMAN	F54	2WD	5×112	16～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
AUDI													
A4	B8　※リアモーターサイズ要確認	2WD	5×112	11～UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
	B8 QUATTORO ※リアモーターサイズ要確認	4WD	5×112	11～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
S4	B8 QUATTORO ※リアモーターサイズ要確認	4WD	5×112	11～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
A5	SPORTBACK ※リアモーターサイズ要確認	2WD	5×112	11～UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
	SPORTBACK QUATTORO ※リアモーターサイズ要確認	4WD	5×112	11～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
A3	8V SPORTBACK φ50　1.2T	2WD	5×112	13～UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	8V SPORTBACK φ50　1.4T	2WD	5×112	13～UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	8V SPORTBACK φ50　1.6 TDI	2WD	5×112	13～UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	8V SPORTBACK φ50　2.0 TDI	2WD	5×112	13～UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
S5	※リアモーターサイズ要確認	2WD	5×112	07～11	-	○	○	○	-	-	○	○	○
	QUATTORO ※リアモーターサイズ要確認	4WD	5×112	07～11	-	-	○	○	-	-	-	○	-
	※リアモーターサイズ要確認	2WD	5×112	12～UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
	QUATTORO ※リアモーターサイズ要確認	4WD	5×112	12～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
A6	※リアモーターサイズ要確認	2WD	5×112	13～UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
S3	QUATTORO	4WD	5×112	14～UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Q5	※リアモーターサイズ要確認	2WD	5×112	08～UP	-	○	○	○	○	-	○	○	○
	QUATTORO ※リアモーターサイズ要確認	4WD	5×112	08～UP	-	-	○	○	○	-	-	○	○
Volks wagen													
GOLF 7	R	2WD	5×112	14～UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	1.2T	2WD	5×112	13～UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	1.4T	2WD	5×112	13～UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	1.6 TDI	2WD	5×112	13～UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2.0 TDI	2WD	5×112	13～UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	GTI	2WD	5×112	13～UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TIGUAN	(12 points 6.8mm)	2WD	5×112	08～13	○	○	○	○	-	○	○	○	-
	MK2	2WD	5×112	16～UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PASSAT	B7	2WD	5×112	10～15	○	○	○	○	-	○	○	○	-

※設定がない車種はお問い合わせください。

REGULAR BRAKE レギュラーブレーキ

IDEALレギュラーブレーキシステムは制動力を求めるエントリーユーザーの夢を叶えるブレーキシステムです。
17色から選択可能なキャリパーカラーが個性を引き立てます。



DEALロゴ・彫文字(IDEAL文字)

ロゴはアルミ削り出し。シルバーの輝きがキャリパーのカラーをさらに目立たせます。ホイールから覗くロゴが走行時にインパクトを与えます。

低ダストブレーキパット

ブレーキパットはストリートに最適な低ダストパットを使用。手前では軽いフィーリング、奥では超強力ストッピングパワー。
操作のままに制動力を増す高品質製品です。

ベルハウジング

ブラックアルマイトカラーのベルハウジングが精悍さを際立たせます。

キャリパーカラー17色選択可能

高強度キャリパーをペイントカラー全17色より選択可能。
またタイプ1・タイプ2からイデアルロゴを選択でき、オプションでブラッシュドキャリパーも用意しました。

ゴールド
タイプ1
※このキャリパー形状は356/380フロント専用となります。

ピンク
タイプ2
※このキャリパー形状は356/380フロント専用となります。

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

■ キャリパーカラー(全17色)
1：yellow 2：red 3：pink 4：flashing blue 5：flashing orange 6：yellow green 7：gold 8：purple 9：flashing green 10：deep blue
11：light orange 12：silver 13：black 14：white 15：light blue 16：titanium 17：lime green

■ オプション
ブラッシュドキャリパー
タイプ1/タイプ2
2pcs ¥30,000UP (+tax)

タイプ1

タイプ2

※こちらはキャリパーのみ制作可能です。 ※type1、type2はペイントカラー17色からお選び下さい。

ローター形状

ローター形状3パターン+2パターン(オプション)より選択可能。

■ ローターパターン

P1 スリット　P2 曲線スリット　P3 曲線ドリルド

■ オプションローター
front ¥30,000UP (+tax)
front / rear ¥50,000UP (+tax)

P4 ドリルド+スリット　P5 ドリルド

SEDAN / WAGON

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
フロント	6POT	286	15inch以上	16inch以上	¥239,900(+tax)
	6POT	304	16inch以上	17inch以上	¥259,900(+tax)
	BIG6POT	330(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥279,900(+tax)
	8POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥329,900(+tax)
	8POT	380(Optionフローティング可)	19inch以上	20inch以上	¥379,900(+tax)

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
リア	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	6POT	330(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥279,900(+tax)
	6POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥329,900(+tax)
	6POT	380(Optionフローティング可)	19inch以上	20inch以上	¥379,900(+tax)

● セット内容：ローター（ベルハウジング付き）/ キャリパー / ブラケット / ブレーキホース / ブレーキパット / ボルト類一式

Optionフローティング ¥48,000(+tax)

IDEAL独自の前後SET価格

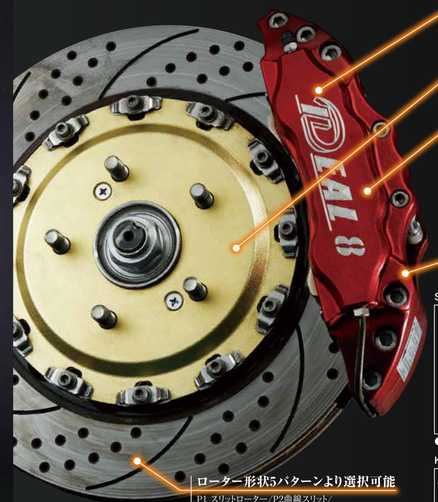
	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	8POT	356	¥549,900(+tax)
	6POT	330	
	8POT	356	¥599,900(+tax)
	6POT	356	

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	8POT	380	¥649,900(+tax)
	6POT	356	
	8POT	380	¥699,900(+tax)
	6POT	380	

【フローティングとは？】
アウターローターの熱膨張によるゆがみを吸収する。
1枚のディスクが熱を帯びた場合はホイールにまでその熱が伝わる。
フローディングの場合は熱がアウターローター内にとどめられる為、
フローディングピンの所で熱が遮られインナーローターやホイールまで伝わらない。
フローディング部分で膨張した分を吸収できる。

EASY ORDER BRAKE 極制ブレーキ

貴方好みのブレーキシステムがセミオーダーで制作できます。
またブレーキを入れる事で、足廻りがギュッと引き締まり安全性も飛躍的にアップします。



DEALロゴ・彫文字(IDEAL文字)

ロゴはアルミ削り出し。シルバーの輝きがキャリパーのカラーをさらに目立たせます。

ベルハウジング16色選択可能

アルマイトカラー16色より選択が可能です。

キャリパーカラー16色選択可能

高強度キャリパーをアルマイトカラー 全16色より選択可能。

■ キャリパーベルハウジングアルマイトカラー(全16色)
1：ガンメタリック 2：レッド 3：キャメル 4：スカイブルー 5：ティーブオレンジ 7：イエローゴールド
8：バイオレッド 9：グリーン 10：ネイビーブルー 11：コーヒーブラウン 12：シルバー 13：ブラック
16：アクアブルー 17：ライトオレンジ 18：シャンパンゴールド 19：ピンク

1 2 3 4 5 7 8 9 10 11 12 13 16 17 18 19

※カラーはキャリパー/ベルハウジング個々に選択可能です。
※カラー選択によって料金変動はございません。初後選択のお客様は初後分の価格が必要です。

低ダストブレーキパット

ブレーキパットはホイールを汚しにくい低ダストパットを使用。
手前では軽いフィーリング、奥では超強力ストッピングパワー。操作のままに制動力を増す高品質製品です。

■ ブラッシュドキャリパー

type1
type2
2pec ¥30,000UP (+tax)

※こちらはキャリパーのみ制作可能です。
※type1、type2はアルマイトカラー16色からお選び下さい。

■ オリジナルロゴ掘り (by IDEAL)

オリジナルロゴを彫る事も可能です。
※文字の大きさや書雑な形は彫れない場合もあります。
※JPEG/イラストレーターファイルが必要です。
※出来上がり完成予定を見て頂き受注となります。
2pec ¥30,000UP (+tax)

ローター形状5パターンより選択可能

P1 スリットローター/P2曲線スリット/
P3スリッド風ドリルド/P4ドリルド+スリット/P5ドリルド
※ローターサイズによって選択不可もあります。

■ ローターパターン

P1 スリット　P2 曲線スリット　P3 曲線ドリルド　P4 ドリルド+スリット　P5 ドリルド

■ ウェーブローター (P1～P5 設定可能)

2pec ¥30,000UP (+tax)

■ IDEAL ロゴドリルドローター

(スリットタイプ不可)
2pec ¥15,000UP (+tax)

※追加オプションでロゴウェーブローターでも作成可能です。

SEDAN / WAGON

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
フロント	6POT	286	15inch以上	16inch以上	¥289,900(+tax)
	6POT	304	16inch以上	17inch以上	¥309,900(+tax)
	BIG6POT	330(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥329,900(+tax)
	BIG6POT	356(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥339,900(+tax)
	8POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥349,900(+tax)
	8POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥349,900(+tax)
	8POT	380(Optionフローティング可)	19inch以上	20inch以上	¥429,900(+tax)
	8POT	380(Optionフローティング可)	19inch以上	20inch以上	¥429,900(+tax)
	BIG8POT	405(Optionフローティング可)	20inch以上	21inch以上	¥529,900(+tax)
	BIG8POT	430(Optionフローティング可)	21inch以上	22inch以上	¥619,900(+tax)

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
リア	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	4POT	330(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥329,900(+tax)
	4POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥329,900(+tax)
	6POT	330(Optionフローティング可)	17inch以上	18inch以上	¥329,900(+tax)
	6POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥349,900(+tax)
	6POT	356(Optionフローティング可)	18inch以上	19inch以上	¥349,900(+tax)
	6POT	380(Optionフローティング可)	19inch以上	20inch以上	¥429,900(+tax)
	6POT	380(Optionフローティング可)	19inch以上	20inch以上	¥429,900(+tax)
	6POT	405(Optionフローティング可)	20inch以上	21inch以上	¥529,900(+tax)

● セット内容：ローター（ベルハウジング付き）/ キャリパー / ブラケット / ブレーキホース / ブレーキパット / ボルト類一式

K-CAR

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
フロント	6POT	286(2pローター26mm)	15inch以上	16inch以上	¥219,900(+tax)
	6POT	304(2pローター26mm)	16inch以上	17inch以上	¥229,900(+tax)

Optionフローティング ¥48,000(+tax)
オリジナルロゴ彫り(BY IDEAL)キャリパー2p ¥30,000(+tax)
■ロゴ彫りに関しての注意 ※フロント・リアとなります。前後の場合は2setのご注文となります。
※右側のみや左側のみは出来ません。 ※必ずキャリパー最後に「by IDEAL」は入ります。

● セット内容：ローター（ベルハウジング付き）/ キャリパー / ブラケット / ブレーキホース / ブレーキパット / ボルト類一式

IDEAL独自の前後SET価格

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	BIG6POT	330	¥589,900(+tax)
	4POT	330	
	BIG6POT	356	¥619,900(+tax)
	4POT	356	
	8POT	356	¥619,900(+tax)
	6POT	330	
	8POT	356	¥649,900(+tax)
	6POT	356	

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	8POT	380	¥709,900(+tax)
	6POT	356	
	8POT	380※フローティング	¥759,900(+tax)
	6POT	356※フローティング	
	8POT	380	¥789,900(+tax)
	6POT	380	
	8POT	380※フローティング	¥839,900(+tax)
	6POT	380※フローティング	

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	BIG8POT	405	¥879,900(+tax)
	6POT	380	
	BIG8POT	405※フローティング	¥929,900(+tax)
	6POT	380※フローティング	
	BIG8POT	430	¥999,900(+tax)
	6POT	405	
	BIG8POT	430※フローティング	¥1,049,900(+tax)
	6POT	405※フローティング	

【フローティングとは？】
アウターローターの熱膨張によるゆがみを吸収する。1枚のディスクが熱を帯びた場合はホイールにまでその熱が伝わる。
フローディングの場合は熱がアウターローター内にとどめられる為、フローディングピンの所で熱が遮られインナーローターやホイールまで伝わらない。フローディング部分で膨張した分を吸収できる。

BREAK SYSTEM スペック

モデル	形式	駆動方式	年式	PCD	F	R	FRONT							REAR				備考
												極制のみ					極制のみ	
							286	304	330	356	380	405	430	330	356	380	405	
TOYOTA																		
セダン / クーペ																		
アリスト	JZS160/JZS161	2WD	97～05	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
カムリ	ACV40	2WD	07～12	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
クラウン	GS171/JZS171/JZS175	2WD	99～03	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※ NA/ ターボを要確認
	GRS180/GRS182/GRS184	2WD	03～08	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	GRS181/GRS183	4WD	03～08	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	GRS200/GRS202/GRS204	2WD	08～12	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	GRS201/GRS203	4WD	08～12	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	GRS210/GRS214/ARS210/AWS210	2WD	12～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
クラウンマジェスタ	JZS177/UZS171	2WD	99～04	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	UZS173	4WD	99～04	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	UZS186	2WD	04～09	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	UZS187	4WD	04～09	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	URS206	2WD	09～13	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	UZS207	4WD	09～13	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	GWS214	2WD	13～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
セルシオ	UCF20/UCF21	2WD	94～00	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	UCF30/UCF31	2WD	00～06	5×114.3	○	○	-	-	-	-	○	○	○	-	○	○	○	
マークⅡ	GX100/JZX100	2WD	96～00	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	GX110/JZX110	2WD	00～01	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
マーク X	GRX120	2WD	04～09	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	GRX130	2WD	09～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ソアラ	JZZ31	2WD	91～00	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	UZZ40	2WD	01～05	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
86	ZN6	2WD	12～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
チェイサー	GX100/JZX100	2WD	96～00	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
クレスタ	GX100/JZX100	2WD	96～00	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
センチュリー	GZG50	2WD	94～00	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ワゴン / コンパクト /K-CAR																		
アルファード	ANH10/MNH10	2WD	02～08	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ANH15/MNH15/ATH10	4WD	02～08	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ANH20/GGH20	2WD	08～15	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ANH25/GGH25	4WD	08～15	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	AGH30W/GGH30W/AYH30W	2WD	15～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
イスト	NCP60	2WD	02～07	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
ウィッシュ	ZNE10G/ANE10G	2WD	03～09	5×100	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ZGE20G	2WD	09～UP	5×100	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ヴェルファイア	ANH20W/GGH20W	2WD	08～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ANH25W/GGH25W/ATH20W	4WD	08～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	AGH30W/GGH30W/AYH30W	2WD	15～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
ヴォクシー	AZR60	2WD	01～07	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	AZR65	4WD	01～07	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR70	2WD	07～14	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR75	4WD	07～14	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR80	2WD	14～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR85	4WD	14～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
ヴィッツ	SCP10/NCP10	2WD	99～05	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
エスティマ	TCR21W	4WD	90～99	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ACR30/MCR30	2WD	00～05	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ACR40/MCR40/AHR10W	4WD	00～05	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ACR50/MCR50/GSR50	2WD	06～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ACR55/MCR55/GSR55/AHR20	4WD	06～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ノア	AZR60	2WD	01～07	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	AZR65	4WD	01～07	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR70	2WD	07～14	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR75	4WD	07～14	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR80	2WD	14～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR85	4WD	14～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
ハリヤー	ACU30/MCU30/GSU30W	2WD	03～13	5×114.3	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
	ACU35/MCU35/GSU35W	4WD	03～13	5×114.3	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
	ZSU60	2WD	13～UP	5×114.3	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
ハイエース	THR200V/TRH200K/TRH211K/KDH201V	2WD	04～UP	6×140	○	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
	TRH216K/KDH206V/TRH219W/TRH226K	4WD	04～UP	6×140	○	○	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
bB	NCP30/31	2WD	00～05	4×100	○	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	QNC21	2WD	07～UP	4×100	○	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
	QNC25	4WD	07～UP	4×100	○	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
プリウス	ZVW30	2WD	09～15	5×100	○	-	-	○	○	○	○	○	○	△	△	△	△	
	ZVW30	2WD	15～UP	5×100	○	-	-	○	○	○	○	○	○	△	△	△	△	
プリウスα	ZVW40/41	2WD	11～UP	5×114.3	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ラクティス	SCP100	2WD	10～UP	4×100	○	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
アクア	NHP10	2WD	11～UP	4×100	○	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
ポルテ	NCP140	2WD	12～UP	4×100	○	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
ブレイド	AZE15	2WD	06～12	5×114.3	○	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
クラウンエステート	JZS171W/JZS175W	2WD	01～03	5×114.3	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
パッソ	QNC10	2WD	04～10	4×100	○	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
エスクァイア	ZRR80	2WD	14～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
	ZRR85	4WD	14～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※リアディスク車のみ
CH-R	ZYX10	2WD	UP	5×114.3	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
タンク / ルーミー	M900A	2WD	UP	5×114.3	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
LEXUS																		
セダン / クーペ																		
GS300	JZS160L/UZS160L	2WD	98～05	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
GS350	GRS191	2WD	05～12	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
GS430	UZS190	2WD	05～12	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
GS450 h	GWS191	2WD	05～12	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
GS350	GRS196	4WD	05～12	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
GS350	GRL10/AWL10/GWL10	2WD	12～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
SC300/SC400	JZZ31	2WD	91～00	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
SC430	UZZ40	2WD	01～10	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
LS400	UCF20L	2WD	94～00	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
LS430	UCF30L	2WD	00～06	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
LS460	USF40/USF41	2WD	06～UP	5×120	○	○	-	-	-	-	○	○	○	-	○	○	○	
	USF45/USF46	4WD	06～UP	5×120	○	○	-	-	-	-	○	○	○	-	○	○	○	
LS600	UVF45/UVF46	2WD	06～UP	5×120	○	○	-	-	-	-	○	○	○	-	○	○	○	

モデル	形式	駆動方式	年式	PCD	F	R	FRONT							REAR				備考
												極制のみ					極制のみ	
							286	304	330	356	380	405	430	330	356	380	405	
IS250/IS350	GSE20	2WD	05～13	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	GSE30/AVE30	2WD	13～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
RX330	ACU30/MCU30/GSU30W	2WD	03～09	5×114.3	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
RX270	AGL10W ※前期	2WD	09～12	5×114.3	○	○	-	-	-	-	○	○	○	-	-	○	○	
LX570	URJ201W ※マイナーチェンジ後	4WD	15～UP	5×114.3	○	○	-	-	-	-	○	○	○	-	-	○	○	
LC500 h	URZ100/GWZ100	2WD	17～UP	5×114.3	○	○	-	-	-	-	-	○	○	-	-	○	○	
HONDA																		
セダン / クーペ																		
レジェンド	KA9	2WD	96～04	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
シビック	EG6	2WD	96～04	5×114.3	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
ワゴン / コンパクト /K-CAR																		
エリシオン	RR1/RR3/RR5	2WD	08～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
N BOX	JF1	2WD	11～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
	JF2	4WD	11～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
N ONE	JG1	2WD	12～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
	JG2	4WD	12～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
N WGN	JG1	2WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
	JG2	4WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
S-MX	RH1	2WD	96～02	5×114.3	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
	RH2	4WD	96～02	5×114.3	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
CR-V	RM1	2WD	11～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
オデッセイ	RA6/RA8	2WD	99～03	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
	RA7/RA9	4WD	99～03	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
	RB1/RB3	2WD	03～13	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
	RB2/RB4	4WD	03～13	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
	RC1	2WD	13～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
ザッツ	JD1	2WD	02～07	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	JD2	4WD	02～07	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ステップワゴン	RF1/RF3/RF5/RF7	2WD	96～05	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
	RF2/RF4/RF6/RF8	4WD	96～05	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
	RG1/RG3	2WD	05～09	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
	RG2/RG4	4WD	05～09	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
	RK1/RK3/RK5/RK7	2WD	09～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
	RK2/RK4/RK6	4WD	09～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	
ストリーム	RN6/7/8/9	2WD	07～UP	5×114.3	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
ゼスト	JE1	2WD	06～12	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
ゼストスパーク	JE2	4WD	06～12	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
フィット	GD1/GD3	2WD	01～07	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	※ブレーキハブ径要確認 61 φ or64 φ
	GD2/GD4	4WD	01～07	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	※ブレーキハブ径要確認 61 φ or64 φ
	GE6/GE8	2WD	07～13	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	※ブレーキハブ径要確認 61 φ or64 φ ブレーキホース取り付け部加工必要
	GE8 RS	2WD	07～13	4×100	○	△	○	○	○	○	○	○	○	△	△	△	△	※ブレーキハブ径要確認 61 φ or64 φ ブレーキホース取り付け部加工必要
	GE7/GE9	4WD	07～13	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	※ブレーキハブ径要確認 61 φ or64 φ ブレーキホース取り付け部加工必要
	GK	2WD	13～UP	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	※ RS 未確認
ライフ	JB1/JB3	2WD	98～03	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	JB2/JB4	4WD	98～03	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	JB5/JB7	2WD	03～08	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
	JB6/JB8	4WD	03～08	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
	JC1	2WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
	JC2	4WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ブレーキホース取付け部加工必要
CIVIC	EG6	2WD	08～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ジェイド	RF5	2WD	15～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	※ RS のみ対応
ヴェゼル	RU1/3	2WD	15～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
S660	JW5	2WD	15～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN																		
セダン / クーペ																		
シーマ	FPY32/FPY32	2WD	91～96	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
	FGY33/FHY33	2WD	96～01	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
	F50	2WD	01～10	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
セドリック	Y33/MY33/PY33	2WD	95～99	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
	MY34/HY34	2WD	99～04	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
グロリア	Y33/MY33/PY33	2WD	95～99	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
	MY34/HY34	2WD	99～04	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
スカイライン	V35	2WD	01～07	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	V36/KV36	2WD	06～14	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フェアレディー	Z33	2WD	02～08	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Z34	2WD	08～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フーガ	Y50/PY50/GY50	2WD	04～09	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Y51/KY51/HY51	2WD	09～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ティアナ	J32	2WD	03～08	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ワゴン / コンパクト /K-CAR																		
エルグランド	E51/ME51	2WD	02～10	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	NE51/MNE51	4WD	02～10	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	TE52/PE52	2WD	10～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	TNE52/PNE52	4WD	10～UP	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ステージア	M35/PM35	2WD	01～07	5×114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
セレナ	C25/CC25/NC25/ CNC25	2WD	05～10	5×114.3	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
	C26/HC26/HFC26	2WD	10～UP	5×114.3	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
マーチ	AK12/YK12	2WD	02～10	4×100	○	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
	K13	2WD	10～UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
モコ	MG21S	2WD	02～06	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MG21S	4WD	02～06	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MG22S	2WD	06～11	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MG22S	4WD	06～11	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MG33S	2WD	UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MG33S	4WD	UP	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ルークス	ML21S	2WD	11～12	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ML21S	4WD	11～12	4×100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ムラーノ	TZ50	2WD	02～08	5×114.3	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
	Z51	2WD	08～14	5×114.3	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
	TNZ51	4WD	08～14	5×114.3	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	

※設定がない車種はお問い合わせください。※ K-CAR はレギュラーブレーキの設定がありません。※仕様は予告なく変更する場合がございます。

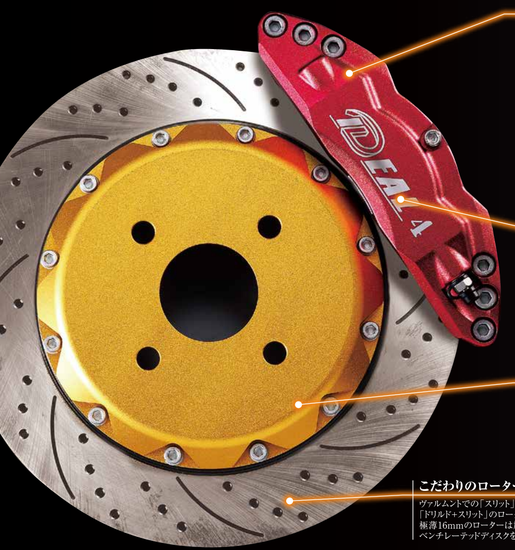
モデル	形式	駆動方式	年式	PCD	F	R	FRONT							REAR				備考
												極制のみ					極制のみ	
							286	304	330	356	380	405	430	330	356	380	405	
ノート	E11	2WD	04～12	4 × 100	○	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
	E12	2WD	12～UP	4 × 100	○	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
デュアリス	J10	2WD	07～14	5 × 114.3	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
ティーダ	C11	2WD	04～12	4 × 100	○	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
プレサージュ	U31	2WD	03～09	5 × 114.3	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
デイズ	B21W	2WD	13～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INFINITI																		
セダン / クーペ																		
Q45	FGY33/FHY33	2WD	97～01	5 × 114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
	F50	2WD	01～10	5 × 114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	※キャリパーボルトのφ数要確認
M35/M45	Y50/PY50/GY50	2WD	04～09	5 × 114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ワゴン / コンパクト																		
FX35	S50	4WD	08～UP	5 × 114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
MITSUBISHI																		
ek ワゴン	H81W	2WD	01～06	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	H81W	4WD	01～06	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	H82W	2WD	06～13	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	H82W	4WD	06～13	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
i	HA1W	2WD	06～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
デリカ D:5	CV1W/CV5W	4WD	07～UP	5 × 114.3	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
PAJERO io	H76W/H77W	4WD	98～07	5 × 114.3	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
MAZDA																		
セダン / クーペ																		
アテンザ	GJ	2WD	12～UP	5 × 114.3	○	△	-	-	○	○	○	○	○	△	△	△	△	
RX-7	FD	2WD	91～02	5 × 114.3	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
ワゴン / コンパクト																		
ＡＺワゴン	MJ21S	2WD	03～08	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MJ21S	4WD	03～08	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MJ22S	2WD	03～08	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MJ22S	4WD	03～08	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MJ23S	2WD	08～12	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MJ23S	4WD	08～12	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
キャロル	ＨＢ 12 Ｓ / ＨＢ 22 Ｓ / ＨＢ 23 Ｓ	2WD	98～04	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ＨＢ 24 Ｓ	2WD	04～09	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ＨＢ 24 Ｓ	4WD	04～09	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ＨＢ 25 Ｓ / ＨＢ 35 Ｓ	2WD	09～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ＨＢ 25 Ｓ / ＨＢ 35 Ｓ	4WD	09～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CX-5	KEEFW/KEEAW/KE5FW KE5AW/KE2FW/KE2AW	2WD	12～UP	5 × 114.3	○	△	-	-	-	○	○	○	○	-	△	△	△	
アテンザワゴン	GY3W	2WD	02～08	5 × 114.3	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
SUZUKI																		
ワゴン / コンパクト /K-CAR																		
アルト	HA24S/HA24V	2WD	04～09	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※アルト　ワークスは未確認
	HA24S/HA24V	4WD	04～09	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※アルト　ワークスは未確認
	HA25S/HA25V/HA35V	2WD	09～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※アルト　ワークスは未確認
	HA25S/HA25V/HA35V	4WD	09～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※アルト　ワークスは未確認
エヴリィ (バン / ワゴン)	DA64	2WD	05～15	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DA64	4WD	05～15	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
エヴリィ (バン / ワゴン)	DA17	2WD	15～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DA17	4WD	15～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kei	HN21S/HN11S/HN22S	2WD	98～09	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ Kei　ワークスは未確認
	HN21S/HN11S/HN22S	4WD	98～09	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※ Kei　ワークスは未確認
MR ワゴン	MF21S	2WD	01～06	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MF21S	4WD	01～06	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MF22S	2WD	06～11	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MF22S	4WD	06～11	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MF33S	2WD	11～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MF33S	4WD	11～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
スイフト	ZC11S	2WD	04～10	4 × 100	○	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
スイフトスポーツ	ZC31S	2WD	05～10	5 × 114.3	○	-	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
セルボ	HG21S	2WD	06～09	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HG21S	4WD	06～09	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
パレット	MK21S	2WD	08～13	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MK21S	4WD	08～13	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ラパン	HE21S	2WD	02～08	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HE21S	4WD	02～08	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HE22S	2WD	08～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HE22S	4WD	08～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ワゴン R	MC21S/MC22S	2WD	98～03	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MC21S/MC22S	4WD	98～03	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MH21S/MH22S	2WD	03～08	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MH21S/MH22S	4WD	03～08	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MH23S	2WD	08～12	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MH23S	4WD	08～12	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MH34S	2WD	12～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MH34S	4WD	12～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MH44S	2WD	12～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MH44S	4WD	12～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
スペーシア	MK32S	2WD	13～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MK32S	4WD	13～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MK42S	2WD	13～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MK42S	4WD	13～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SUBARU																		
ワゴン / コンパクト /K-CAR																		
ステラ	LA100F	2WD	11～12	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	LA110F	4WD	11～12	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
プレオ	L275F	2WD	10～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L285F	4WD	10～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
プレオプラス	LA300F	2WD	12～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	LA310F	4WD	12～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ルクラ	L455F	2WD	10～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L465F	4WD	10～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
XV	GPE	4WD	12～UP	5 × 100	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

モデル	形式	駆動方式	年式	PCD	F	R	FRONT							REAR				備考
												極制のみ					極制のみ	
							286	304	330	356	380	405	430	330	356	380	405	
DAIHATSU																		
ワゴン / コンパクト /K-CAR																		
エッセ	L235S	2WD	09～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L245S	4WD	09～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
クー	M400S	2WD	05～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
コペン	L880	2WD	02～12	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
コペン セロ / エクスプレイ / ローブ	LA400K	2WD	14～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※純正キャリパーボルト穴間 95mm または 120mm
ブーン	M300S/M301S	2WD	04～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ソニカ	L405S	2WD	06～09	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L415S	4WD	06～09	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
タント	L350S	2WD	03～07	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L360S	4WD	03～07	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L375S	2WD	07～13	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L385S	4WD	07～13	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	LA600S	2WD	13～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※純正キャリパーボルト穴間 95mm または 120mm
	LA610S	4WD	13～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※純正キャリパーボルト穴間 95mm または 120mm
タント　エグゼ	L455S	2WD	09～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L465S	4WD	09～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
マックス	L950S	2WD	01～05	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L960S	4WD	01～05	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミラ	L700S/L700V	2WD	98～02	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L250S　(アヴィ)	2WD	02～09	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L260S　(アヴィ)	4WD	02～09	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L275S	2WD	06～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L285S	4WD	06～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミラ　イース	LA300S	2WD	11～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	LA310S	4WD	11～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミラ　ココア	L675S	2WD	09～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L685S	4WD	09～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミラ　ジーノ	L650S	2WD	04～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L660S	4WD	04～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ムーブ	L900S	2WD	98～02	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L150S/L152S	2WD	02～06	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L160S	4WD	02～06	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L175S	2WD	06～10	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L185S	4WD	06～10	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	LA100S	2WD	10～14	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	LA110S	4WD	10～14	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	LA150S	2WD	14～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※純正キャリパーボルト穴間 95mm または 120mm
	LA160S	4WD	14～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※純正キャリパーボルト穴間 95mm または 120mm
ムーブ　ラテ	L550S	2WD	04～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L560S	4WD	04～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ムーブ　コンテ	L575S	2WD	08～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L585S	4WD	08～UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
トール / トールカスタム	Ｍ 900 Ｓ	2WD	UP	4 × 100	○	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BENZ																		
セダン / クーペ																		
E CLASS	W210	2WD	95～02	5 × 112	○	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	
CLS CLASS	C219	2WD	05～10	5 × 112	○	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	
ワゴン																		
VIANO	V350	2WD	06～11	5 × 112	○	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	
R CLASS	W251	2WD	06～UP	5 × 112	○	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	
BMW																		
セダン / クーペ																		
E65	730/735/740/745/750/760	2WD	02～08	5 × 120	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
E66	730/735/740/745/750/760	2WD	02～08	5 × 120	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
Z4	ABA-LM30	2WD	09～14	5 × 120	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
E92	335i	2WD	06～11	5 × 120	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
E90	PH25	2WD	05～08	5 × 120	○	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	
AUDI																		
セダン / クーペ																		
A4	B8	2WD	02～08	5 × 120	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
A5	スポーツバック	4WD	10～UP	5 × 120	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
ワゴン																		
Q7	4LCJTS/4LBHKS	4WD	06～UP	5 × 120	○	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	-	
VOLKSWAGEN																		
ワゴン																		
PASSAT	CC	2WD	02～08	5 × 112	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
Scirocco	13CAV	2WD	08～UP	5 × 112	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
GOLF5　Variant	1KCBZ	2WD	07～14	5 × 112	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
THE BEETLE	16-CPL	2WD	14～UP	5 × 112	○	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	
CHRYSLER																		
セダン																		
300/300C	LX35/LE35T/LX57/LE57T	2WD	04～11	5 × 115	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
ワゴン																		
PT Cruiser		2WD	00～10	5 × 100	○	-	-	-	-	○	○	○	○	-	-	-	-	
DDODGE																		
セダン																		
チャージャー		2WD	05～UP	5 × 115	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
マグナム		2WD	04～08	5 × 115	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	
FORD																		
セダン																		
マスタング		2WD	05～14	5 × 115	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	※純正ブレーキホースを使用
		2WD	15～UP	5 × 115	○	○	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	※純正ブレーキホースを使用

※設定がない車種はお問い合わせください。※ K-CAR はレギュラーブレーキの設定がありません。※仕様は予告なく変更する場合がございます。

WARMUND-HYPER ヴァルムントハイパー

ヴァルムント16mmの極薄ローターが2ピースで実現したK-CARユーザー必見のブレーキシステム誕生。



キャリパーカラー8色選択可能

高強度のキャリパーをアルマイトカラー8色より選択が可能。
極薄キャリパーでホイールを選びません。

■ キャリパーベルハウジングアルマイトカラー(全8色)

レッド/ブルー/ピンク/ゴールド/パープル/オレンジ/ブラック/グリーン

■ ブラッシュドキャリパー　2pec ¥30,000(+税)

type1

type2

※こちらはキャリパーのみ制作可能です。　※type1、type2はアルマイトカラー8色からお選び下さい。

IDEALロゴ・彫文字DEALロゴ・彫文字

ロゴはアルミ削り出し。シルバーの輝きがキャリパーをさらに目立たせます。
ホイールから覗くロゴが走行時にインパクトをあたえます。

ベルハウジング

2ピース構造のブレーキローターは
今までのヴァルムントのスペックを超越。

こだわりのローター

ヴァルムントでの「スリット」パターンに加え
「ドリルド+スリット」のローターも追加。
極薄16mmのローターは放熱性を考えた
ベンチレーテッドディスクを採用。

P1 スリット

P4 ドリルド+スリット

K-CAR 2ピースブレーキキット

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
フロント	6POT	286×16mm	15inch以上	16inch以上	¥158,000(+tax)
	6POT	304×16mm	16inch以上	17inch以上	¥168,000(+tax)
リア	4POT	286×16mm	15inch以上	16inch以上	¥228,000(+tax)

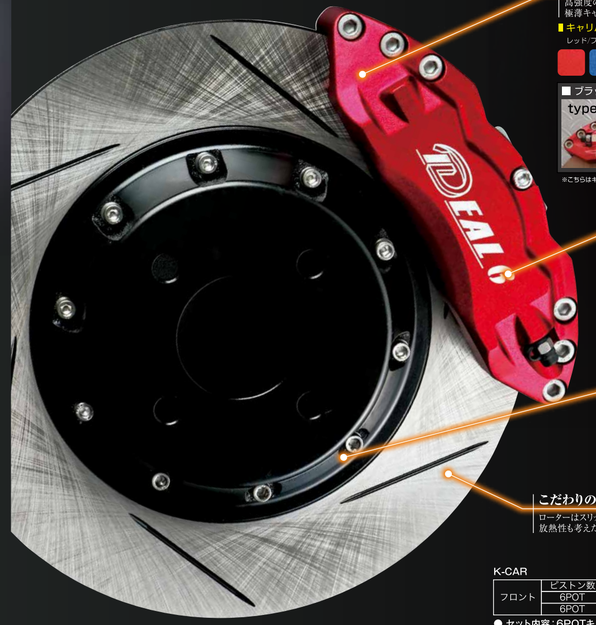
● セット内容：6POTキャリパー（カラーは8色より選択）　ブレーキローター　ブラケット　ブレーキホース　低ダストパット　専用ボルト類

IDEAL独自の前後SET価格

	ピストン数	ローター径	価格
前後SET	6POT 4POT	286×16mm 286×16mm	¥338,000(+tax)
	6POT 4POT	304×16mm 286×16mm	¥348,000(+tax)

WARMUND ヴァルムント

ヴァルムントブレーキシステムは貴方好みのキャリパーカラーを選択でき、ローターとベルハウジングが
2ピース構造に見えるよう演出にもこだわっています。ローターはスリット仕様。
16mmという薄さなのにベンチレーテッドディスクを採用し放熱性も考えた価値のあるブレーキシステムです。



キャリパーカラー8色選択可能

高強度のキャリパーをアルマイトカラー8色より選択が可能。
極薄キャリパーでホイールを選びません。

■ キャリパーベルハウジングアルマイトカラー(全8色)

レッド/ブルー/ピンク/ゴールド/パープル/オレンジ/ブラック/グリーン

■ ブラッシュドキャリパー　2pec ¥30,000(+税)

type1

type2

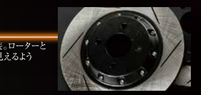
※こちらはキャリパーのみ制作可能です。　※type1、type2はアルマイトカラー8色からお選び下さい。

IDEALロゴ・彫文字DEALロゴ・彫文字

ロゴはアルミ削り出し。シルバーの輝きがキャリパーをさらに目立たせます。
ホイールから覗くロゴが走行時にインパクトをあたえます。

ベルハウジング

ベルハウジングはブラック塗装。ローターと
ベルハウジングが2ピースに見えるよう
演出にこだわっています。
※1ピースローターです。



こだわりのローター

ローターはスリット仕様。極薄16mmで
放熱性も考えたベンチレーテッドディスク採用。

K-CAR

	ピストン数	ローター径	リバースリム	ノーマルリム	価格
フロント	6POT	286mm	15inch以上	16inch以上	¥129,800 (+tax)
	6POT	304mm	16inch以上	17inch以上	¥139,800 (+tax)

● セット内容：6POTキャリパー（カラーは8色より選択）　ブレーキローター
ブラケット　ブレーキホース　低ダストパット　専用ボルト類

WARMUND (6POT 286mm) ¥129,800(+tax)

WARMUND (6POT 304mm) ¥139,800(+tax)

WARMUND / WARMUND-HYPER スペック

	型式	駆動方式	年式	PCD	FRONT	REAR	FRONT 286mm	FRONT 304mm	REAR ※ WARMUND-HYPER のみ 286mm	備考
TOYOTA										
bB	QNC21	2WD	05 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	※純正よりローターの厚みが薄くなります。
パッソ	KGC10/QNC10	2WD	04 ～ 10	4 × 100	○	-	○	○	-	
ピクシススペース	L575	2WD	11 ～ 12	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L585	4WD	11 ～ 12	4 × 100	○	-	○	○	-	
ピクシスエポック	LA300S	2WD	11 ～ 12	4 × 100	○	-	○	○	-	
	LA310S	4WD	11 ～ 12	4 × 100	○	-	○	○	-	
HONDA										
N-BOX	JF1	2WD	11 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	※ブレーキホース取付け部加工が必要
	JF1	4WD	11 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	※ブレーキホース取付け部加工が必要
N-ONE	JG1	2WD	12 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	※ブレーキホース取付け部加工が必要
	JG2	4WD	12 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	※ブレーキホース取付け部加工が必要
N-WGN	JH1	2WD	14 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	※ブレーキホース取付け部加工が必要
	JH2	4WD	14 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	※ブレーキホース取付け部加工が必要
ザッツ	JD1	2WD	02 ～ 07	4 × 100	○	-	○	○	-	
	JD2	4WD	02 ～ 07	4 × 100	○	-	○	○	-	
ゼスト	JE1	2WD	06 ～ 12	4 × 100	○	-	○	○	-	※ブレーキホース取付け部加工が必要
ゼスト・スパーク	JE2	4WD	06 ～ 12	4 × 100	○	-	○	○	-	※ブレーキホース取付け部加工が必要
トゥデイ	JW3/JA3	2WD	85 ～ 98	4 × 100	○	-	○	○	-	
	JW4/JA4	4WD	85 ～ 98	4 × 100	○	-	○	○	-	
フィット	GE6	2WD	07 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	※他の型式は取付け不可。 ※ブレーキホース取付け部加工が必要 ローター取付け部分径 61mm 車のみ 64mm 車不可
ライフ	JB1 /JB3	2WD	98 ～ 03	4 × 100	○	-	○	○	-	
	JB2/JB4	4WD	98 ～ 03	4 × 100	○	-	○	○	-	
	JB5 /JB7	2WD	03 ～ 08	4 × 100	○	-	○	○	-	※ブレーキホース取付け部加工が必要
	JB6 /JB8	4WD	03 ～ 08	4 × 100	○	-	○	○	-	※ブレーキホース取付け部加工が必要
	JC1	2WD	08 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	※ブレーキホース取付け部加工が必要
	JC2	4WD	08 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	※ブレーキホース取付け部加工が必要
S660	JW5	2WD	15 ～ UP	4 × 100	○	-	※ WARMUND-HYPER のみ	※ WARMUND-HYPER のみ	-	※ WARMUND の設定はありません。
SUZUKI										
アルト	HA12S/HA22S/HA23S	2WD	98 ～ 04	4 × 100	○	-	○	○	-	※アルト ワークスは未確認
	HA12S/HA22S/HA23S	4WD	98 ～ 04	4 × 100	○	-	○	○	-	※アルト ワークスは未確認
	HA24S/HA24V	2WD	04 ～ 09	4 × 100	○	-	○	○	-	
	HA24S/HA24V	4WD	04 ～ 09	4 × 100	○	-	○	○	-	
	HA25S/HA25V/HA35V	2WD	09 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	HA25S/HA25V/HA35V	4WD	09 ～ 14	4 × 100	○	-	○	○	-	
	HA36S/HV36V	2WD	14 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
MR ワゴン	MF21S	2WD	01 ～ 06	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MF21S	4WD	01 ～ 06	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MF22S	2WD	06 ～ 11	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MF22S	4WD	06 ～ 11	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MF33S	2WD	11 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MF33S	4WD	11 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
Kei	HN21S/HN11S/HN22S	2WD	98 ～ 09	4 × 100	○	-	○	○	-	※ Kei ワークスは未確認
	HN21S/HN11S/HN22S	4WD	98 ～ 09	4 × 100	○	-	○	○	-	※ Kei ワークスは未確認
セルボ	HG21S	2WD	06 ～ 09	4 × 100	○	-	○	○	-	
	HG21S	4WD	06 ～ 09	4 × 100	○	-	○	○	-	
パレット	MK21S	2WD	08 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MK21S	4WD	08 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
ラパン	HE21S	2WD	02 ～ 08	4 × 100	○	-	○	○	-	
	HE21S	4WD	02 ～ 08	4 × 100	○	-	○	○	-	
	HE22S	2WD	08 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	HE22S	4WD	08 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
ワゴン R	MC21S	2WD	98 ～ 03	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MC21S	4WD	98 ～ 03	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MH21S	2WD	03 ～ 08	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MH21S	4WD	03 ～ 08	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MH22S	2WD	03 ～ 08	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MH22S	4WD	03 ～ 08	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MH23S	2WD	08 ～ 12	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MH23S	4WD	08 ～ 12	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MH34S	2WD	13 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MH34S	4WD	13 ～ 17	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MH44S	2WD	13 ～ 17	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MH44S	4WD	13 ～ 17	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MH35S	2WD	17 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MH35S	4WD	17 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MH55S	2WD	17 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MH55S	4WD	17 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
スペーシア	MK32S	2WD	13 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MK32S	4WD	13 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MK42S	2WD	13 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MK42S	4WD	13 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
エブリィ	DA64W	2WD	05 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	DA17V	2WD	15 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
エブリィワゴン	DA64W	2WD	05 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	DA17W	2WD	15 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
キャリィ	DA63T	2WD	09 ～ 13	4 × 100	○	-	○	○	-	
ハスラー	MR31S	2WD	14 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MR31S	4WD	14 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	

※設定がない車種はお問い合わせください。

	型式	駆動方式	年式	PCD	FRONT	REAR	FRONT 286mm	FRONT 304mm	REAR ※ WARMUND-HYPER のみ 286mm	備考
NISSAN										
モコ	MG21S	2WD	02 ～ 06	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MG21S	4WD	02 ～ 06	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MG22S	2WD	06 ～ 11	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MG22S	4WD	06 ～ 11	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MG33S	2WD	UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MG33S	4WD	UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
ルークス	ML21S	2WD	11 ～ 12	4 × 100	○	-	○	○	-	
	ML21S	4WD	11 ～ 12	4 × 100	○	-	○	○	-	
MAZDA										
AZ ワゴン	MJ21S	2WD	03 ～ 08	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MJ21S	4WD	03 ～ 08	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MJ22S	2WD	03 ～ 08	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MJ22S	4WD	03 ～ 08	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MJ23S	2WD	08 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MJ23S	4WD	08 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
キャロル	HB12S/HB22S/HB23S	2WD	98 ～ 04	4 × 100	○	-	○	○	-	
	HB24S	2WD	04 ～ 09	4 × 100	○	-	○	○	-	
	HB24S	4WD	04 ～ 09	4 × 100	○	-	○	○	-	
	HB25S/HB35S	2WD	09 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	HB25S/HB35S	4WD	09 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
フレア	MJ34S	2WD	12 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MJ34S	4WD	12 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
フレアワゴン	MM21S	2WD	12 ～ 13	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MM21S	4WD	12 ～ 13	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MM32S	2WD	13 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MM32S	4WD	13 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MM42S	2WD	13 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MM42S	4WD	13 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
フレクロスオーバー	MS31S	2WD	13 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	MS31S	4WD	13 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
SUBARU										
ステラ	LA100F	2WD	11 ～ 12	4 × 100	○	-	○	○	-	
	LA110F	4WD	11 ～ 12	4 × 100	○	-	○	○	-	
プレオ	L275F	2WD	10 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L285F	4WD	10 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
プレオプラス	LA300F	2WD	12 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	LA310F	4WD	12 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
ルクラ	L405F	2WD	10 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L465F	4WD	10 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
デックス	QNC21	2WD	05 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	※純正よりローターの厚みが薄くなります。
DAIHATSU										
エッセ	L235S	2WD	09 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L245S	4WD	09 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
クー	M402S	2WD	05 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	※純正よりローターの厚みが薄くなります。
コペン	L880	2WD	02 ～ 12	4 × 100	○	○	○	○	○ ※ ABS 付車のみ	
コペン セロ / エクスプレイ / ローブ	LA400K	2WD	14 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	※純正キャリパーボルト穴間 95mm または 120mm
ブーン	M300S/M301S	2WD	04 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
ソニカ	L405S	2WD	06 ～ 09	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L415S	4WD	06 ～ 09	4 × 100	○	-	○	○	-	
タント	L350S	2WD	03 ～ 07	4 × 100	○	○	○	○	○ ※ ABS 付車のみ	
	L360S	4WD	03 ～ 07	4 × 100	○	○	○	○	○	
	L375S	2WD	07 ～ UP	4 × 100	○	○	○	○	○ ※ ABS 付車のみ	
	L385S	4WD	07 ～ UP	4 × 100	○	○	○	○	○	
	LA600S	2WD	13 ～ UP	4 × 100	○	○	○	○	○ ※ ABS 付車のみ	※純正キャリパーボルト穴間 95mm または 120mm
	LA610S	4WD	13 ～ UP	4 × 100	○	○	○	○	○	※純正キャリパーボルト穴間 95mm または 120mm
タント エグゼ	L455S	2WD	09 ～ UP	4 × 100	○	○	○	○	○ ※ ABS 付車のみ	
	L455S	4WD	09 ～ UP	4 × 100	○	○	○	○	○	
マックス	L950S	2WD	01 ～ 05	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L960S	4WD	01 ～ 05	4 × 100	○	-	○	○	-	
ミラ	L700S/L700V	2WD	98 ～ 02	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L250S （アヴィ）	2WD	02 ～ 09	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L260S （アヴィ）	4WD	02 ～ 09	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L275S	2WD	06 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L285S	4WD	06 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
ミラ イース	LA300S	2WD	11 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	LA310S	4WD	11 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
ミラ ココア	L675S	2WD	09 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L685S	4WD	09 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
ミラ ジーノ	L650S	2WD	04 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L660S	4WD	04 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
ムーブ	L900S	2WD	98 ～ 02	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L150S・L152S	2WD	02 ～ 06	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L160S	4WD	02 ～ 06	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L175S	2WD	06 ～ 10	4 × 100	○	○	○	○	○ ※ ABS 付車のみ	
	L185S	4WD	06 ～ 10	4 × 100	○	○	○	○	○	
	LA100S	2WD	10 ～ 14	4 × 100	○	○	○	○	○ ※ ABS 付車のみ	
	LA110S	4WD	10 ～ 14	4 × 100	○	-	○	○	-	
	LA150S	2WD	14 ～ UP	4 × 100	○	○	○	○	○ ※ ABS 付車のみ	※純正キャリパーボルト穴間 95mm または 120mm
	LA160S	4WD	14 ～ UP	4 × 100	○	○	○	○	○	※純正キャリパーボルト穴間 95mm または 120mm
ムーブ ラテ	L550S	2WD	04 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L560S	4WD	04 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
ムーブ コンテ	L575S	2WD	08 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	
	L585S	4WD	08 ～ UP	4 × 100	○	-	○	○	-	

Racing Nut

3D RACING NUT 3Dレーシングナット

豊富なカラーバリエーションをそろえ、組み合わせ自由自在で長さ調節を可能にした3Dレーシングナット。
アルミ合金の中でもトップクラスの強度を持つ材料です。

特許出願中

カラー：レッド/ゴールド/ブラック/オレンジ/ブルー/ピンク

本体側 28mmキャップ付

16本 ¥12,000(+tax)　20本 ¥15,000(+tax)　24本 ¥18,000(+tax)

本体側 35mmキャップ付

16本 ¥13,000(+tax)　20本 ¥16,000(+tax)　24本 ¥19,000(+tax)

延長中間ナット

16本 ¥12,000(+tax)　20本 ¥15,000(+tax)　24本 ¥18,000(+tax)

Strobo

FLASHER DEVICE SYSTEM フラッシャーデバイスシステム

防止加工で外装にも使用でき、ドレスアップには欠かせない光物パーツ。FDS-4/FDS-8は点灯パターンが18通りを誇る。
FDS-2Sはリレー非内蔵ながらCR-4/CR-16との組み合わせで発光が可能になります。

FDS-8

8連リレー内蔵型
LEDストロボ
本体防水加工品
W210mmxH43mmxD47mm
リレーパターン18通り
カラー：ホワイト/レッド

1個 ¥19,800(+tax)
2個 ¥29,800(+tax)

FDS-2S ※単体では発光しません。

2連2個増設型非内蔵
リレーCD-4/CD-16が必要となります。
LEDストロボ
本体防水加工品
W52mmxH26mmxD18mm
カラー：ホワイト/レッド/ブルー/イエロー

1個 ¥13,800(+tax)

FDS-4

4連リレー内蔵型
LEDストロボ
本体防水加工品
W120mmxH43mmxD47mm
リレーパターン18通り
カラー：ホワイト/レッド

1個 ¥14,800(+tax)
2個 ¥24,800(+tax)

CR-16 ※コネクター部分は非防水です。

リレー16OUT
点灯パターン9通り
本体防水加工品
W179mmxH21mmxD58mm

1個 ¥26,000(+tax)

CR-4 ※コネクター部分は非防水です。

リレー4OUT
点灯パターン9通り
本体防水加工品
W94mmxH21mmxD58mm

1個 ¥13,800(+tax)

Light

LED DAY LIGHT LEDデイライト

日間の悪天候時の視認性を高め、安全性を向上させます。専用ホールソーも付属し、専用サイズに簡単に穴あけが可能です。LED球は防水加工を施してあります。

スモール点灯時減光機能付き
片側5連　10発

¥19,900(+tax)

Sticker

IDEAL LOGO STICKER イデアル ロゴステッカー

各種 ¥1,000(+tax)

■ IDEAL Type4 ステッカー 約215mm×60mm

シルバー　シルバーロゴゴールド
ゴールド　ゴールドロゴシルバー

■ IDEAL Type5 ステッカー 約215mm×60mm

ホワイト　レッド
シルバー　ゴールド

■ IDEAL Type1 ステッカー 約150mm×40mm

ホワイト　ブラック　レッド　イエロー
ブルー　グリーン　シルバー　ゴールド

■ IDEAL Type2 ステッカー 約200mm×45mm

ホワイト　ブラック　レッド　イエロー
ブルー　グリーン　シルバー　ゴールド

■ IDEAL Type3 ステッカー 約150mm×30mm

ホワイト　ブラック　レッド　イエロー
ブルー　グリーン　シルバー　ゴールド

IDEALステッカー注文はWebサイトからの注文をお願い致します。www.ideal-japan.net（電話やFAXでのお問い合わせ　TEL0800-000-9999 / FAX0800-333-9999）

■ 商品問い合せ（日祝除く）10:00～19:00　ガイダンス後1番
※番号の掛け間違いのないようお願い致します。※ガイダンスが流れますので、ご希望の番号を押して下さい。※営業時間内でお問い合わせ下さい。※電話での注文は承っておりません。予めご了承ください。
注）電話機の設定により、一部フリーダイヤルでは掛からない場合がございます。掛からない場合は下記の番号までお願い致します。 IDEAL商品案内/受付窓口 直通TEL086-250-9000

EXPRESSION

PRIUS 30 エクスプレッション プリウス30

■ FRONT BUMPER	¥89,000(+tax)
■ SIDE STEP	¥79,000(+tax)
■ REAR BUMPER	¥89,000(+tax)
■ FRONT GRILLE	¥38,000(+tax)
■ FRONT/SIDE/REAR 3SET	¥229,000(+tax)

※ダクトネットは付属致しません。
※通常設定はFDSが付属しません。必要な方はご購入下さい。

ODYSSEY 1/2 エクスプレッション オデッセイ RB1/2

■ FRONT BUMPER	¥89,000(+tax)
■ SIDE STEP	¥79,000(+tax)
■ REAR BUMPER	¥89,000(+tax)
■ FRONT GRILLE	¥38,000(+tax)
■ FRONT UNDER FLAP	¥15,000(+tax)
■ ODYSSEY EXPRESSION MUFFLER	¥138,000(+tax)～
■ FRONT/SIDE/REAR 3SET	¥229,000(+tax)

※ダクトネットは付属致しません。
※通常設定はFDSが付属しません。必要な方はご購入下さい。

ODYSSEY 3/4 エクスプレッション オデッセイ RB3/4

■ FRONT BUMPER	¥89,000(+tax)
■ SIDE STEP	¥79,000(+tax)
■ REAR BUMPER	¥89,000(+tax)
■ FRONT GRILLE	¥38,000(+tax)
■ FRONT UNDER FLAP	¥15,000(+tax)
■ ODYSSEY EXPRESSION MUFFLER	¥138,000(+tax)～
■ FRONT/SIDE/REAR 3SET	¥229,000(+tax)

※ダクトネットは付属致しません。
※通常設定はFDSが付属しません。必要な方はご購入下さい。

AQUA エクスプレッション アクア

■ FRONT BUMPER	¥69,000(+tax)
■ SIDE STEP	¥69,000(+tax)
■ REAR BUMPER	¥69,000(+tax)
■ AQUA EXPRESSION MUFFLER	¥138,000(+tax)
■ FRONT/SIDE/REAR 3SET	¥189,000(+tax)
■ FRONT/SIDE/REAR/MUFFLER 4SET	¥315,000(+tax)

※ダクトネットは付属致しません。

KAISER カイザー BMW-E65 BMW-E65

■ FRONT BUMPER ※ダクトネットは付属しません	¥79,000(+tax)
■ REAR BUMPER ※ダクトネットは付属しません	¥79,000(+tax)
■ SIDE STEP	¥69,000(+tax)
■ DUCT FENDER KIT ※ダクトネットは付属しません	¥69,000(+tax)
■ FRONT(FDS)INSERTION KIT FDSのカラーは白/赤	¥39,000(+tax)
■ REAR(FDS)INSERTION KIT FDSのカラーは白/赤	¥29,000(+tax)
■ FRONT/SIDE/REAR 3SET ※ダクトネットは付属しません	¥199,000(+tax)
■ 3SET+ダクト付フェンダーKIT	¥199,000(+tax)＋¥50,000(+tax)
■ FDSフルインサージョンKIT FDSのカラーは白/赤	¥199,000(+tax)＋¥50,000(+tax)
■ 3SET+ダクト付フェンダーKIT+FDSフルKIT FDSのカラーは白/赤	¥199,000＋¥100,000(+tax)

+α SERIES プラスアルファシリーズ

30PRIUS/PRIUS α/AQUA

■ FRONT HREF SPOILER	¥39,000(+tax)
■ REAR HREF SPOILER	¥39,000(+tax)
■ SIDE STEP	¥69,000(+tax)
■ FRONT/SIDE/REAR 3SET	¥129,000(+tax)

30PRIUS

PRIUS α

AQUA

www.ideal-japan.net
www.ideal-usa.com

«LOW DOWN CUSTOM

IDEAL
TOTAL COORDINATE DEVELOPMENT

イデアル株式会社
IDEAL.CO.LTD

〒701-0221 岡山県岡山市南区藤田1420-11
1420-11 FUJITA ,MINAMI-KU OKAYAMA JAPAN 701-0221

TEL:080-250-9000 FAX:086-250-9009
TEL:+81-86-250-9000 FAX:+81-86-250-9009